**Таблица кодов ошибок OBD 2**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| БЛОК, ТИП КОДА | СИСТЕМА, КОД ОШИБКИ | ПОЛНЫЙ КОД ОШИБКИ | ОПИСАНИЕ | ОПИСАНИЕ (НА РУССКОМ ЯЗЫКЕ) |
| P0 | 1XX | P01XX | FUEL AND AIR METERING | ИЗМЕРИТЕЛИ ТОПЛИВА И ВОЗДУХА |
| P0 | 100 | P0100 | MAF or VAF CIRCUIT MALFUNCTION | Неисправность цепи датчика расхода воздуха |
| P0 | 101 | P0101 | MAF or VAF CIRCUIT RANGE/PERF PROBLEM | Выход сигнала из допустимого диапазона |
| P0 | 102 | P0102 | MAF or VAF CIRCUIT LOW INPUT | Низкий уровень выходного сигнала |
| P0 | 103 | P0103 | MAF or VAF CIRCUIT HIGH INPUT | Высокий уровень выходного сигнала |
| P0 | 105 | P0105 | MAP/BARO CIRCUIT MALFUNCTION | Неисправность датчика давления воздуха |
| P0 | 106 | P0106 | MAP/BARO CIRCUIT RANGE/PERF PROBLEM | Выход сигнала из допустимого диапазона |
| P0 | 107 | P0107 | MAP/BARO CIRCUIT LOW INPUT | Низкий уровень выходного сигнала |
| P0 | 108 | P0108 | MAP/BARO CIRCUIT HIGH INPUT | Высокий уровень выходного сигнала |
| P0 | 110 | P0110 | IAT CIRCUIT MALFUNCTION | Неисправность датчика температуры всасываемого воздуха |
| P0 | 111 | P0111 | IAT RANGE/PERF PROBLEM | Выход сигнала из допустимого диапазона |
| P0 | 112 | P0112 | IAT CIRCUIT LOW INPUT | Низкий уровень выходного сигнала |
| P0 | 113 | P0113 | IAT CIRCUIT HIGH INPUT | Высокий уровень выходного сигнала |
| P0 | 115 | P0115 | ECT CIRCUIT MALFUNCTION | Неисправность датчика температуры охлаждающей жидкости |
| P0 | 116 | P0116 | ECT RANGE/PERF PROBLEM | Выход сигнала из допустимого диапазона |
| P0 | 117 | P0117 | ECT CIRCUIT LOW INPUT | Низкий уровень выходного сигнала |
| P0 | 118 | P0118 | ECT CIRCUIT HIGH INPUT | Высокий уровень выходного сигнала |
| P0 | 120 | P0120 | TPS SENSOR A CIRCUIT MALFUNCTION | Неисправность датчика положения дроссельной заслонки |
| P0 | 121 | P0121 | TPS SENSOR A RANGE/PERF PROBLEM | Выход сигнала из допустимого диапазона |
| P0 | 122 | P0122 | TPS SENS A CIRCUIT LOW INPUT | Низкий уровень выходного сигнала |
| P0 | 123 | P0123 | TPS SENS A CIRCUIT HIGH INPUT | Высокий уровень выходного сигнала |
| P0 | 125 | P0125 | LOW ECT FOR CLOSED LOOP FUEL CONTROL | Низкая температуры охлаждающей жид. для упр.по замкн.контуру |
| P0 | 130 | P0130 | O2 SENSOR B1 S1 MALFUNCTION | Датчик О2 В1 S1 несправен (банк 1) |
| P0 | 131 | P0131 | O2 SENSOR B1 S1 LOW VOLTAGE | Датчик О2 В1 S1 имеет низкий уровень сигнала |
| P0 | 132 | P0132 | O2 SENSOR B1 S1 HIGH VOLTAGE | Датчик О2 В1 S1 имеет высокий уровень сигнала |
| P0 | 133 | P0133 | O2 SENSOR B1 S1 SLOW RESPONSE | Датчик О2 В1 S1 имеет медленный отклик на обогащение/обеднение |
| P0 | 134 | P0134 | O2 SENSOR B1 S1 CIRCUIT INACTIVE | Цепь датчика О2 В1 S1 пассивна |
| P0 | 135 | P0135 | O2 SENSOR B1 S1 HEATER MALFUNCTION | Нагреватель датчика О2 В1 S1 несправен |
| P0 | 136 | P0136 | O2 SENSOR B1 S2 MALFUNCTION | Датчик О2 В1 S2 несправен |
| P0 | 137 | P0137 | O2 SENSOR B1 S2 LOW VOLTAGE | Датчик О2 В1 S2 имеет низкий уровень сигнала |
| P0 | 138 | P0138 | O2 SENSOR B1 S2 HIGH VOLTAGE | Датчик О2 В1 S2 имеет высокий уровень сигнала |
| P0 | 139 | P0139 | O2 SENSOR B1 S2 SLOW RESPONSE | Датчик О2 В1 S2 имеет медленный отклик на обогащение/обеднение |
| P0 | 140 | P0140 | O2 SENSOR B1 S2 CIRCUIT INACTIVE | Цепь датчика О2 В1 S2 пассивна |
| P0 | 141 | P0141 | O2 SENSOR B1 S2 HEATER MALFUNCTION | Нагреватель датчика О2 В1 S2 несправен |
| P0 | 142 | P0142 | O2 SENSOR B1 S3 MALFUNCTION | Датчик О2 В1 S3 несправен |
| P0 | 143 | P0143 | O2 SENSOR B1 S3 LOW VOLTAGE | Датчик О2 В1 S3 имеет низкий уровень сигнала |
| P0 | 144 | P0144 | O2 SENSOR B1 S3 HIGH VOLTAGE | Датчик О2 В1 S3 имеет высокий уровень сигнала |
| P0 | 145 | P0145 | O2 SENSOR B1 S3 SLOW RESPONSE | Датчик О2 В1 S3 имеет медленный отклик на обогащение/обеднение |
| P0 | 146 | P0146 | O2 SENSOR B1 S3 CIRCUIT INACTIVE | Цепь датчика О2 В1 S3 пассивна |
| P0 | 147 | P0147 | O2 SENSOR B1 S3 HEATER MALFUNCTION | Нагреватель датчика О2 В1 S3 несправен |
| P0 | 150 | P0150 | O2 SENSOR B2 S1 CIRCUIT MALFUNCTION | Датчик О2 В2 S1 несправен (банк 2) |
| P0 | 151 | P0151 | O2 SENSOR B2 S1 CKT LOW VOLTAGE | Датчик О2 В2 S1 имеет низкий уровень сигнала |
| P0 | 152 | P0152 | O2 SENSOR B2 S1 CKT HIGH VOLTAGE | Датчик О2 В2 S1 имеет высокий уровень сигнала |
| P0 | 153 | P0153 | O2 SENSOR B2 S1 CKT SLOW RESPONSE | Датчик О2 В2 S1 имеет медленный отклик на обогащение/обеднение |
| P0 | 154 | P0154 | O2 SENSOR B2 S1 CIRCUIT INACTIVE | Цепь датчика О2 В2 S1 пассивна |
| P0 | 155 | P0155 | O2 SENSOR B2 S1 HTR CKT MALFUNCTION | Нагреватель датчика О2 В2 S1 несправен |
| P0 | 156 | P0156 | O2 SENSOR B2 S2 CIRCUIT MALFUNCTION | Датчик О2 В2 S2 несправен |
| P0 | 157 | P0157 | O2 SENSOR B2 S2 CKT LOW VOLTAGE | Датчик О2 В2 S2 имеет низкий уровень сигнала |
| P0 | 158 | P0158 | O2 SENSOR B2 S2 CKT HIGH VOLTAGE | Датчик О2 В2 S2 имеет высокий уровень сигнала |
| P0 | 159 | P0159 | O2 SENSOR B2 S2 CKT SLOW RESPONSE | Датчик О2 В2 S2 имеет медленный отклик на обогащение/обеднение |
| P0 | 160 | P0160 | O2 SENSOR B2 S2 CIRCUIT INACTIVE | Цепь датчика О2 В2 S2 пассивна |
| P0 | 161 | P0161 | O2 SENSOR B2 S2 HTR CKT MALFUNCTION | Нагреватель датчика О2 В2 S2 несправен |
| P0 | 162 | P0162 | O2 SENSOR B2 S3 CIRCUIT MALFUNCTION | Датчик О2 В2 S3 несправен |
| P0 | 163 | P0163 | O2 SENSOR B2 S3 CKT LOW VOLTAGE | Датчик О2 В2 S3 имеет низкий уровень сигнала |
| P0 | 164 | P0164 | O2 SENSOR B2 S3 CKT HIGH VOLTAGE | Датчик О2 В2 S3 имеет высокий уровень сигнала |
| P0 | 165 | P0165 | O2 SENSOR B2 S3 CKT SLOW RESPONSE | Датчик О2 В2 S3 имеет медленный отклик на обогащение/обеднение |
| P0 | 166 | P0166 | O2 SENSOR B2 S3 CIRCUIT INACTIVE | Цепь датчика О2 В2 S3 пассивна |
| P0 | 167 | P0167 | O2 SENSOR B2 S3 HTR CKT MALFUNCTION | Нагреватель датчика О2 В2 S3 несправен |
| P0 | 170 | P0170 | BANK 1 FUEL TRIM MALFUNCTION | Утечка топлива из топливной системы блока №1 |
| P0 | 171 | P0171 | BANK 1 SYSTEM TOO LEAN | Блок цилиндров №1 беднит (возможно подсос воздуха) |
| P0 | 172 | P0172 | BANK 1 SYSTEM TOO RICH | Блок цилиндров №1 богатит (возможно неполное закрытие форсунки) |
| P0 | 173 | P0173 | BANK 2 FUEL TRIM MALFUNCTION | Утечка топлива из топливной системы блока №2 |
| P0 | 174 | P0174 | BANK 2 SYSTEM TOO LEAN | Блок цилиндров №2 беднит (возможно подсос воздуха) |
| P0 | 175 | P0175 | BANK 2 SYSTEM TOO RICH | Блок цилиндров №2 богатит (возможно неполное закрытие форсунки) |
| P0 | 176 | P0176 | FUEL COMPOSITION SENSOR MALFUNCTION | Датчик выброса СНх неисправен |
| P0 | 177 | P0177 | FUEL COMPOSITION SENS CKT RANGE/PERF | Сигнал датчика выходит из допустимого диапазона |
| P0 | 178 | P0178 | FUEL COMPOSITION LOW INPUT | Низкий уровень сигнала датчика СНх |
| P0 | 179 | P0179 | FUEL COMPOSITION HIGH INPUT | Высокий уровень сигнала датчика СНх |
| P0 | 180 | P0180 | FUEL TEMP SENSOR A CIRCUIT MALFUNCTION | Цепь датчика температуры топлива «A» неисправна |
| P0 | 181 | P0181 | FUEL TEMP SENSOR A CIRCUIT RANGE/PERF | Сигнал датчика «A» выходит из допустимого диапазона |
| P0 | 182 | P0182 | FUEL TEMP SENSOR A LOW INPUT | Низкий сигнал датчика температуры топлива «A» |
| P0 | 183 | P0183 | FUEL TEMP SENSOR A HIGH INPUT | Высокий сигнал датчика температуры топлива «A» |
| P0 | 185 | P0185 | FUEL TEMP SENSOR B CIRCUIT MALFUNCTION | Цепь датчика температуры топлива «B» неисправна |
| P0 | 186 | P0186 | FUEL TEMP SENSOR RANGE/PERF | Сигнал датчика «B» выходит из допустимого диапазона |
| P0 | 187 | P0187 | FUEL TEMP SENSOR B LOW INPUT | Низкий сигнал датчика температуры топлива «B» |
| P0 | 188 | P0188 | FUEL TEMP SENSOR B HIGH INPUT | Высокий сигнал датчика температуры топлива «B» |
| P0 | 190 | P0190 | FUEL RAIL PRESSURE CIRCUIT MALFUNCTION | Цепь датчика давления топлива в топливной рампе неисправна |
| P0 | 191 | P0191 | FUEL RAIL CIRCUIT RANGE/PERF | Сигнал датчика выходит из допустимого диапазона |
| P0 | 192 | P0192 | FUEL RAIL PRESSURE LOW INPUT | Низкий сигнал датчика давления топлива |
| P0 | 193 | P0193 | FUEL RAIL PRESSURE HIGH INPUT | Высокий сигнал датчика давления топлива |
| P0 | 194 | P0194 | FUEL RAIL PRESSURE CKT INTERMITTENT | Сигнал датчика давления топлива перемежающийся |
| P0 | 195 | P0195 | ENGINE OIL TEMP SENSOR MALFUNCTION | Цепь датчика температуры масла в двигателе неисправна |
| P0 | 196 | P0196 | ENGINE OIL TEMP SENSOR RANGE/PERF | Сигнал датчика выходит из допустимого диапазона |
| P0 | 197 | P0197 | ENGINE OIL TEMP SENSOR LOW | Низкий сигнал датчика температуры масла |
| P0 | 198 | P0198 | ENGINE OIL TEMP SENSOR HIGH | Высокий сигнал датчика температуры масла |
| P0 | 199 | P0199 | ENGINE OIL TEMP SENSOR INTERMITTENT | Сигнал датчика температуры масла перемежающийся |
| P0 | 2XX | P02XX | FUEL AND AIR METERING | ИЗМЕРИТЕЛИ ТОПЛИВА И ВОЗДУХА (ПРОДОЛЖЕНИЕ) |
| P0 | 200 | P0200 | INJECTOR CIRCUIT MALFUNCTION | Цепь управления форсункой неисправна |
| P0 | 201 | P0201 | INJECTOR CIRCUIT MALFUNCTION CYL 1 | Цепь управления форсункой цилиндра №1 неисправна |
| P0 | 202 | P0202 | INJECTOR CIRCUIT MALFUNCTION CYL 2 | Цепь управления форсункой цилиндра №2 неисправна |
| P0 | 203 | P0203 | INJECTOR CIRCUIT MALFUNCTION CYL 3 | Цепь управления форсункой цилиндра №3 неисправна |
| P0 | 204 | P0204 | INJECTOR CIRCUIT MALFUNCTION CYL 4 | Цепь управления форсункой цилиндра №4 неисправна |
| P0 | 205 | P0205 | INJECTOR CIRCUIT MALFUNCTION CYL 5 | Цепь управления форсункой цилиндра №5 неисправна |
| P0 | 206 | P0206 | INJECTOR CIRCUIT MALFUNCTION CYL 6 | Цепь управления форсункой цилиндра №6 неисправна |
| P0 | 207 | P0207 | INJECTOR CIRCUIT MALFUNCTION CYL 7 | Цепь управления форсункой цилиндра №7 неисправна |
| P0 | 208 | P0208 | INJECTOR CIRCUIT MALFUNCTION CYL 8 | Цепь управления форсункой цилиндра №8 неисправна |
| P0 | 209 | P0209 | INJECTOR CIRCUIT MALFUNCTION CYL 9 | Цепь управления форсункой цилиндра №9 неисправна |
| P0 | 210 | P0210 | INJECTOR CIRCUIT MALFUNCTION CYL 10 | Цепь управления форсункой цилиндра №10 неисправна |
| P0 | 211 | P0211 | INJECTOR CIRCUIT MALFUNCTION CYL 11 | Цепь управления форсункой цилиндра №11 неисправна |
| P0 | 212 | P0212 | INJECTOR CIRCUIT MALFUNCTION CYL 12 | Цепь управления форсункой цилиндра №12 неисправна |
| P0 | 213 | P0213 | COLD START INJ N0.1 MALFUNCTION | Цепь управления форсункой холодного старта №1 неисправна |
| P0 | 214 | P0214 | COLD START INJ N0.2 MALFUNCTION | Цепь управления форсункой холодного старта №2 неисправна |
| P0 | 215 | P0215 | ENGINE SHUTOFF SOL MALFUNCTION | Соленоид выключения двигателя неисправен |
| P0 | 216 | P0216 | INJ TIMING CONTROL CIRCUIT MALFUNCTION | Цепь контроля времени впрыска неисправна |
| P0 | 217 | P0217 | ENGINE OVERTEMP CONDITION | Двигатель находится в перегретом состоянии |
| P0 | 218 | P0218 | TRANSMISSION OVERTEMP CONDITION | Трансмиссия находится в перегретом состоянии |
| P0 | 219 | P0219 | ENGINE OVERSPEED CONDITION | Двигатель перекручен |
| P0 | 220 | P0220 | TPS SENSOR B CIRCUIT MALFUNCTION | Неисправность датчика положения дроссельной заслонки «B» |
| P0 | 221 | P0221 | TPS SENSOR B CIRCUIT RANGE/PERF | Выход сигнала из допустимого диапазона |
| P0 | 222 | P0222 | TPS SENSOR B LOW INPUT | Низкий уровень выходного сигнала датчика «B» |
| P0 | 223 | P0223 | TPS SENSOR B HIGH INPUT | Высокий уровень выходного сигнала датчика «B» |
| P0 | 224 | P0224 | TPS SENSOR B CKT INTERMITTENT | Сигнал датчика «B» перемежающийся |
| P0 | 225 | P0225 | TPS SENSOR C CIRCUIT MALFUNCTION | Неисправность датчика положения дроссельной заслонки «C» |
| P0 | 226 | P0226 | TPS SENSOR C CIRCUIT RANGE/PERF | Выход сигнала из допустимого диапазона |
| P0 | 227 | P0227 | TPS SENSOR C LOW INPUT | Низкий уровень выходного сигнала датчика «C» |
| P0 | 228 | P0228 | TPS SENSOR C HIGH INPUT | Высокий уровень выходного сигнала датчика «C» |
| P0 | 229 | P0229 | TPS SENSOR C CKT INTERMITTENT | Сигнал датчика «C» перемежающийся |
| P0 | 230 | P0230 | FUEL PUMP PRIMARY CIRCUIT MALFUNCTION | Первичная цепь бензонасоса (управление реле бензонас.) неисправна |
| P0 | 231 | P0231 | FUEL PUMP SECONDARY CIRCUIT LOW | Вторичная цепь бензонасоса имеет постоянно низкий уровень |
| P0 | 232 | P0232 | FUEL PUMP SECONDARY CIRCUIT HIGH | Вторичная цепь бензонасоса имеет постоянно высокий уровень |
| P0 | 233 | P0233 | FUEL PUMP SECONDARY CKT INTERMITTENT | Вторичная цепь бензонасоса имеет перемежающийся уровень |
| P0 | 235 | P0235 | TURBO BOOST SENSOR A CIRCUIT MALFUNCTION | Цепь датчика давления турбо-наддува «A» неисправна |
| P0 | 236 | P0236 | TURBO BOOST SENSOR A CIRCUIT RANGE/PERF | Сигнал с датчика турбины «A» выходит из допустимого диапазона |
| P0 | 237 | P0237 | TURBO BOOST SENSOR A CIRCUIT LOW | Сигнал с датчика турбины «A» имеет постоянно низкий уровень |
| P0 | 238 | P0238 | TURBO BOOST SENSOR A CIRCUIT HIGH | Сигнал с датчика турбины «A» имеет постоянно высокий уровень |
| P0 | 239 | P0239 | TURBO BOOST SENSOR B CIRCUIT MALFUNCTION | Цепь датчика давления турбо-наддува «B» неисправна |
| P0 | 240 | P0240 | TURBO BOOST SENSOR B CIRCUIT RANGE/PERF | Сигнал с датчика турбины «B» выходит из допустимого диапазона |
| P0 | 241 | P0241 | TURBO BOOST SENSOR B CIRCUIT LOW | Сигнал с датчика турбины «B» имеет постоянно низкий уровень |
| P0 | 242 | P0242 | TURBO BOOST SENSOR B CIRCUIT HIGH | Сигнал с датчика турбины «B» имеет постоянно высокий уровень |
| P0 | 243 | P0243 | TURBO WASTEGATE A SOLENOID MALFUNC | Соленоид затвора выхлопных газов турбины «A» неисправен |
| P0 | 244 | P0244 | TURBO WASTEGATE A SOLENOID RANGE/PERF | Сигнал соленоида турбины «A» выходит из допустимого диапазона |
| P0 | 245 | P0245 | TURBO WASTEGATE A SOLENOID LOW | Соленоид выхлопных газов турбины «A» всегда закрыт |
| P0 | 246 | P0246 | TURBO WASTEGATE A SOLENOID HIGH | Соленоид выхлопных газов турбины «A» всегда открыт |
| P0 | 247 | P0247 | TURBO WASTEGATE B SOLENOID MALFUNC | Соленоид выхлопных газов турбины «B» неисправен |
| P0 | 248 | P0248 | TURBO WASTEGATE B SOLENOID RANGE/PERF | Сигнал соленоида турбины «B» выходит из допустимого диапазона |
| P0 | 249 | P0249 | TURBO WASTEGATE B SOLENOID LOW | Соленоид выхлопных газов турбины «B» всегда закрыт |
| P0 | 250 | P0250 | TURBO WASTEGATE B SOLENOID HIGH | Соленоид выхлопных газов турбины «B» всегда открыт |
| P0 | 251 | P0251 | INJECTION PUMP A ROTOR/CAM MALFUNCTION | Насос впрыска турбины «A» неисправен |
| P0 | 252 | P0252 | INJECTION PUMP A ROTOR/CAM RANGE/PERF | Сигнал насоса впрыска турбины «A» выходит из доп. диапазона |
| P0 | 253 | P0253 | INJECTION PUMP A ROTOR/CAM LOW | Сигнал насоса впрыска турбины «A» имеет низкий уровень |
| P0 | 254 | P0254 | INJECTION PUMP A ROTOR/CAM HIGH | Сигнал насоса впрыска турбины «A» имеет высокий уровень |
| P0 | 255 | P0255 | INJECTION PUMP A ROTOR/CAM INTERMIT | Сигнал насоса впрыска турбины «A» перемежающийся |
| P0 | 256 | P0256 | INJECTION PUMP B ROTOR/CAM MALFUNCTION | Насос впрыска турбины «B» неисправен |
| P0 | 257 | P0257 | INJECTION PUMP B ROTOR/CAM RANGE/PERF | Сигнал насоса впрыска турбины «B» выходит из доп. диапазона |
| P0 | 258 | P0258 | INJECTION PUMP B ROTOR/CAM LOW | Сигнал насоса впрыска турбины «B» имеет низкий уровень |
| P0 | 259 | P0259 | INJECTION PUMP B ROTOR/CAM HIGH | Сигнал насоса впрыска турбины «B» имеет высокий уровень |
| P0 | 260 | P0260 | INJECTION PUMP B ROTOR/CAM INTERMIT | Сигнал насоса впрыска турбины «B» перемежающийся |
| P0 | 261 | P0261 | INJ CYLINDER 1 CIRCUIT LOW | Форсунка 1-ого цилиндра замкнута на землю |
| P0 | 262 | P0262 | INJ CYLINDER 1 CIRCUIT HIGH | Форсунка 1-ого цилиндра оборвана или замкнута на +12В |
| P0 | 263 | P0263 | CYLINDER 1 CONTRIB/BAL FAULT | Драйвер форсунки 1-ого цилиндра неисправен |
| P0 | 264 | P0264 | INJ CYLINDER 2 CIRCUIT LOW | Форсунка 2-ого цилиндра замкнута на землю |
| P0 | 265 | P0265 | INJ CYLINDER 2 CIRCUIT HIGH | Форсунка 2-ого цилиндра оборвана или замкнута на +12В |
| P0 | 266 | P0266 | CYLINDER 2 CONTRIB/BAL FAULT | Драйвер форсунки 2-ого цилиндра неисправен |
| P0 | 267 | P0267 | INJ CYLINDER 3 CIRCUIT LOW | Форсунка 3-го цилиндра замкнута на землю |
| P0 | 268 | P0268 | INJ CYLINDER 3 CIRCUIT HIGH | Форсунка 3-го цилиндра оборвана или замкнута на +12В |
| P0 | 269 | P0269 | CYLINDER 3 CONTRIB/BAL FAULT | Драйвер форсунки 3-го цилиндра неисправен |
| P0 | 270 | P0270 | INJ CYLINDER 4 CIRCUIT LOW | Форсунка 4-ого цилиндра замкнута на землю |
| P0 | 271 | P0271 | INJ CYLINDER 4 CIRCUIT HIGH | Форсунка 4-ого цилиндра оборвана или замкнута на +12В |
| P0 | 272 | P0272 | CYLINDER 4 CONTRIB/BAL FAULT | Драйвер форсунки 4-ого цилиндра неисправен |
| P0 | 273 | P0273 | INJ CYLINDER 5 CIRCUIT LOW | Форсунка 5-ого цилиндра замкнута на землю |
| P0 | 274 | P0274 | INJ CYLINDER 5 CIRCUIT HIGH | Форсунка 5-ого цилиндра оборвана или замкнута на +12В |
| P0 | 275 | P0275 | CYLINDER 5 CONTRIB/BAL FAULT | Драйвер форсунки 5-ого цилиндра неисправен |
| P0 | 276 | P0276 | INJ CYLINDER 6 CIRCUIT LOW | Форсунка 6-ого цилиндра замкнута на землю |
| P0 | 277 | P0277 | INJ CYLINDER 6 CIRCUIT HIGH | Форсунка 6-ого цилиндра оборвана или замкнута на +12В |
| P0 | 278 | P0278 | CYLINDER 6 CONTRIB/BAL FAULT | Драйвер форсунки 6-ого цилиндра неисправен |
| P0 | 279 | P0279 | INJ CYLINDER 7 CIRCUIT LOW | Форсунка 7-ого цилиндра замкнута на землю |
| P0 | 280 | P0280 | INJ CYLINDER 7 CIRCUIT HIGH | Форсунка 7-ого цилиндра оборвана или замкнута на +12В |
| P0 | 281 | P0281 | CYLINDER 7 CONTRIB/BAL FAULT | Драйвер форсунки 7-ого цилиндра неисправен |
| P0 | 282 | P0282 | INJ CYLINDER 8 CIRCUIT LOW | Форсунка 8-ого цилиндра замкнута на землю |
| P0 | 283 | P0283 | INJ CYLINDER 8 CIRCUIT HIGH | Форсунка 8-ого цилиндра оборвана или замкнута на +12В |
| P0 | 284 | P0284 | CYLINDER 8 CONTRIB/BAL FAULT | Драйвер форсунки 8-ого цилиндра неисправен |
| P0 | 285 | P0285 | INJ CYLINDER 9 CIRCUIT LOW | Форсунка 9-ого цилиндра замкнута на землю |
| P0 | 286 | P0286 | INJ CYLINDER 9 CIRCUIT HIGH | Форсунка 9-ого цилиндра оборвана или замкнута на +12В |
| P0 | 287 | P0287 | CYLINDER 9 CONTRIB/BAL FAULT | Драйвер форсунки 9-ого цилиндра неисправен |
| P0 | 288 | P0288 | INJ CYLINDER 10 CIRCUIT LOW | Форсунка 10-ого цилиндра замкнута на землю |
| P0 | 289 | P0289 | INJ CYLINDER 10 CIRCUIT HIGH | Форсунка 10-ого цилиндра оборвана или замкнута на +12В |
| P0 | 290 | P0290 | CYLINDER 10 CONTRIB/BAL FAULT | Драйвер форсунки 10-ого цилиндра неисправен |
| P0 | 291 | P0291 | INJ CYLINDER 11 CIRCUIT LOW | Форсунка 11-ого цилиндра замкнута на землю |
| P0 | 292 | P0292 | INJ CYLINDER 11 CIRCUIT HIGH | Форсунка 11-ого цилиндра оборвана или замкнута на +12В |
| P0 | 293 | P0293 | CYLINDER 11 CONTRIB/BAL FAULT | Драйвер форсунки 11-ого цилиндра неисправен |
| P0 | 294 | P0294 | INJ CYLINDER 12 CIRCUIT LOW | Форсунка 12-ого цилиндра замкнута на землю |
| P0 | 295 | P0295 | INJ CYLINDER 12 CIRCUIT HIGH | Форсунка 12-ого цилиндра оборвана или замкнута на +12В |
| P0 | 296 | P0296 | CYLINDER 12 CONTRIB/BAL FAULT | Драйвер форсунки 12-ого цилиндра неисправен |
| P0 | 3XX | P03XX | IGNITION SYSTEM OR MISFIRE | СИСТЕМА ЗАЖИГАНИЯ И ПРОПУСКИ |
| P0 | 300 | P0300 | RANDOM/MULTIPLE MISFIRE DETECTED | Обнаружены случайные/множественные пропуски зажигания |
| P0 | 301 | P0301 | CYLINDER 1 MISFIRE DETECTED | Обнаружены пропуски зажигания в 1-ом цилиндре |
| P0 | 302 | P0302 | CYLINDER 2 MISFIRE DETECTED | Обнаружены пропуски зажигания во 2-ом цилиндре |
| P0 | 303 | P0303 | CYLINDER 3 MISFIRE DETECTED | Обнаружены пропуски зажигания в 3-ем цилиндре |
| P0 | 304 | P0304 | CYLINDER 4 MISFIRE DETECTED | Обнаружены пропуски зажигания в 4-ом цилиндре |
| P0 | 305 | P0305 | CYLINDER 5 MISFIRE DETECTED | Обнаружены пропуски зажигания в 5-ом цилиндре |
| P0 | 306 | P0306 | CYLINDER 6 MISFIRE DETECTED | Обнаружены пропуски зажигания в 6-ом цилиндре |
| P0 | 307 | P0307 | CYLINDER 7 MISFIRE DETECTED | Обнаружены пропуски зажигания в 7-ом цилиндре |
| P0 | 308 | P0308 | CYLINDER 8 MISFIRE DETECTED | Обнаружены пропуски зажигания в 8-ом цилиндре |
| P0 | 309 | P0309 | CYLINDER 9 MISFIRE DETECTED | Обнаружены пропуски зажигания в 9-ом цилиндре |
| P0 | 310 | P0310 | CYLINDER 10 MISFIRE DETECTED | Обнаружены пропуски зажигания в 10-ом цилиндре |
| P0 | 311 | P0311 | CYLINDER 11 MISFIRE DETECTED | Обнаружены пропуски зажигания в 11-ом цилиндре |
| P0 | 312 | P0312 | CYLINDER 12 MISFIRE DETECTED | Обнаружены пропуски зажигания в 12-ом цилиндре |
| P0 | 320 | P0320 | IGN/DIST RPM CKT INPUT MALFUNCTION | Цепь распределителя зажигания неисправна |
| P0 | 321 | P0321 | IGN/DIST RPM CKT RANGE/PERFORMANCE | Сигнал цепи распределителя зажигания выходит за доп. пределы |
| P0 | 322 | P0322 | IGN/DIST RPM CKT NO SIGNAL | Сигнал цепи распределителя зажигания отсутствует |
| P0 | 323 | P0323 | IGN/DIST RPM CKT INTERMITTENT | Сигнал цепи распределителя зажигания перемежающийся |
| P0 | 325 | P0325 | KNOCK SENSOR 1 CIRCUIT MALFUNCTION | Цепь датчика детонации №1 неисправна |
| P0 | 326 | P0326 | KNOCK SENSOR 1 RANGE/PERFORMANCE | Сигнал датчика детонации №1 выходит за допустимые пределы |
| P0 | 327 | P0327 | KNOCK SENSOR 1 LOW INPUT | Сигнал датчика детонации №1 имеет низкий уровень |
| P0 | 328 | P0328 | KNOCK SENSOR 1 HIGH INPUT | Сигнал датчика детонации №1 имеет высокий уровень |
| P0 | 329 | P0329 | KNOCK SENSOR 1 INTERMITTENT | Сигнал датчика детонации №1 перемежающийся |
| P0 | 330 | P0330 | KNOCK SENSOR 2 CIRCUIT MALFUNCTION | Цепь датчика детонации №2 неисправна |
| P0 | 331 | P0331 | KNOCK SENSOR 2 RANGE/PERFORMANCE | Сигнал датчика детонации №2 выходит за допустимые пределы |
| P0 | 332 | P0332 | KNOCK SENSOR 2 LOW INPUT | Сигнал датчика детонации №2 имеет низкий уровень |
| P0 | 333 | P0333 | KNOCK SENSOR 2 HIGH INPUT | Сигнал датчика детонации №2 имеет высокий уровень |
| P0 | 334 | P0334 | KNOCK SENSOR 2 INTERMITTENT | Сигнал датчика детонации №2 перемежающийся |
| P0 | 335 | P0335 | CRANKSHAFT POSITION SENS A MALFUNC | Датчик положения коленчатого вала «A» неисправен |
| P0 | 336 | P0336 | CRANKSHAFT POS A RANGE/PERFORMANCE | Сигнал датчика «A» выходит за допустимые пределы |
| P0 | 337 | P0337 | CRANKSHAFT POSITION SENSOR A LOW INPUT | Сигнал датчика «A» имеет низкий уровень или замкнут на массу |
| P0 | 338 | P0338 | CRANKSHAFT POSITION SENSOR A HIGH INPUT | Сигнал датчика «A» имеет высокий уровень или замкнут на 12В |
| P0 | 339 | P0339 | CRANKSHAFT POS A SENSOR INTERMITTENT | Сигнал датчика «A» перемежающийся |
| P0 | 340 | P0340 | CAMSHAFT POSITION SENSOR MALFUNCTION | Датчик положения распределительного вала неисправен |
| P0 | 341 | P0341 | CAMSHAFT POSITION RANGE/PERFORMANCE | Сигнал датчика выходит за допустимые пределы |
| P0 | 342 | P0342 | CAMSHAFT POSITION SENSOR LOW INPUT | Сигнал датчика имеет низкий уровень или замкнут на массу |
| P0 | 343 | P0343 | CAMSHAFT POSITION SENSOR HIGH INPUT | Сигнал датчика имеет высокий уровень |
| P0 | 344 | P0344 | CAMSHAFT POSITION SENSOR INTERMITTENT | Сигнал датчика перемежающийся |
| P0 | 350 | P0350 | IGN COIL PRI/SEC CIRCUIT MALFUNCTION | Первичная/вторичная цепи катушки зажигания неисправны |
| P0 | 351 | P0351 | IGN COIL A PRI/SEC CIRCUIT MALFUNCTION | Первичная/вторичная цепи катушки зажигания «A» неисправны |
| P0 | 352 | P0352 | IGN COIL B PRI/SEC CIRCUIT MALFUNCTION | Первичная/вторичная цепи катушки зажигания «B» неисправны |
| P0 | 353 | P0353 | IGN COIL C PRI/SEC CIRCUIT MALFUNCTION | Первичная/вторичная цепи катушки зажигания «C» неисправны |
| P0 | 354 | P0354 | IGN COIL D PRI/SEC CIRCUIT MALFUNCTION | Первичная/вторичная цепи катушки зажигания «D» неисправны |
| P0 | 355 | P0355 | IGN COIL E PRI/SEC CIRCUIT MALFUNCTION | Первичная/вторичная цепи катушки зажигания «E» неисправны |
| P0 | 356 | P0356 | IGN COIL F PRI/SEC CIRCUIT MALFUNCTION | Первичная/вторичная цепи катушки зажигания «F» неисправны |
| P0 | 357 | P0357 | IGN COIL G PRI/SEC CIRCUIT MALFUNCTION | Первичная/вторичная цепи катушки зажигания «G» неисправны |
| P0 | 358 | P0358 | IGN COIL H PRI/SEC CIRCUIT MALFUNCTION | Первичная/вторичная цепи катушки зажигания «H» неисправны |
| P0 | 359 | P0359 | IGN COIL I PRI/SEC CIRCUIT MALFUNCTION | Первичная/вторичная цепи катушки зажигания «I» неисправны |
| P0 | 360 | P0360 | IGN COIL J PRI/SEC CIRCUIT MALFUNCTION | Первичная/вторичная цепи катушки зажигания «J» неисправны |
| P0 | 361 | P0361 | IGN COIL K PRI/SEC CIRCUIT MALFUNCTION | Первичная/вторичная цепи катушки зажигания «K» неисправны |
| P0 | 362 | P0362 | IGN COIL L PRI/SEC CIRCUIT MALFUNCTION | Первичная/вторичная цепи катушки зажигания «L» неисправны |
| P0 | 370 | P0370 | TIMING REF (HRS) A MALFUNCTION | Извините, перевода пока нет |
| P0 | 371 | P0371 | TIMING REF (HRS) A TOO MANY PULSES | Извините, перевода пока нет |
| P0 | 372 | P0372 | TIMING REF (HRS) A TOO MANY PULSES | Извините, перевода пока нет |
| P0 | 373 | P0373 | TIMING REF (HRS) A INTERMITTENT PULSES | Извините, перевода пока нет |
| P0 | 374 | P0374 | TIMING REF (HRS) A NO PULSES | Извините, перевода пока нет |
| P0 | 375 | P0375 | TIMING REF (HRS) B MALFUNCTION | Извините, перевода пока нет |
| P0 | 376 | P0376 | TIMING REF (HRS) B TOO MANY PULSES | Извините, перевода пока нет |
| P0 | 377 | P0377 | TIMING REF (HRS) B TOO MANY PULSES | Извините, перевода пока нет |
| P0 | 378 | P0378 | TIMING REF (HRS) B INTERMITTENT PULSES | Извините, перевода пока нет |
| P0 | 379 | P0379 | TIMING REF (HRS) B NO PULSES | Извините, перевода пока нет |
| P0 | 380 | P0380 | GLOW PLUG/HEATER CIRCUIT MALFUNCTION | Свеча накаливания или цепь нагрева неисправны |
| P0 | 381 | P0381 | GLOW PLUG/HEATER INDICATOR MALFUNC | Свеча накаливания или индикатор нагрева неисправны |
| P0 | 385 | P0385 | CRANKSHFT POS SEN B CIRCUIT MALFUNCTION | Цепь датчика положения коленчатого вала «B» неисправны |
| P0 | 386 | P0386 | CRANKSHFT POS SEN B RANGE/PERFORMANCE | Сигнал датчика «B» выходит за допустимые пределы |
| P0 | 387 | P0387 | CRANKSHFT POS SEN B CIRCUIT LOW INPUT | Цепь датчика оборвана или замкнута на массу |
| P0 | 388 | P0388 | CRANKSHFT POS SEN B CIRCUIT HIGH INPUT | Цепь датчика замкнута на один из силовых выводов |
| P0 | 389 | P0389 | CRANKSHFT POS SEN B CIRCUIT INTERMIT | Сигнал датчика «B» перемежающийся |
| P0 | 4XX | P04XX | AUXILIARY EMISSION CONTROLS | СИСТЕМА СНИЖЕНИЯ ТОКСИЧНОСТИ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ |
| P0 | 400 | P0400 | EGR FLOW MALFUNCTION | Система рециркуляции отработанных газов неисправна |
| P0 | 401 | P0401 | EGR FLOW INSUFFICIENT | Система рециркуляции отработанных газов неэффективна |
| P0 | 402 | P0402 | EGR FLOW EXCESSIVE | Система рециркуляции отработанных газов избыточна |
| P0 | 403 | P0403 | EGR CIRCUIT MALFUNCTION | Цепь датчика рециркуляции отработанных газов неисправна |
| P0 | 404 | P0404 | EGR RANGE/PERFORMANCE | Сигнал датчика выходит за допустимые пределы |
| P0 | 405 | P0405 | EGR SENSOR A CIRCUIT LOW | Сигнал датчика «A» имеет низкий уровень |
| P0 | 406 | P0406 | EGR SENSOR A CIRCUIT HIGH | Сигнал датчика «A» имеет высокий уровень |
| P0 | 407 | P0407 | EGR SENSOR B CIRCUIT LOW | Сигнал датчика «B» имеет низкий уровень |
| P0 | 408 | P0408 | EGR SENSOR B CIRCUIT HIGH | Сигнал датчика «B» имеет высокий уровень |
| P0 | 410 | P0410 | SECONDARY AIR INJ SYSTEM MALFUNCTION | Система вторичной подачи (впрыска) воздуха неисправна |
| P0 | 411 | P0411 | SECONDARY AIR INJ INCORRECT FLOW | Ошибочный поток проходит через систему вторичной подачи воздуха |
| P0 | 412 | P0412 | SECONDARY AIR INJ VALVE A MALFUNCTION | Клапан системы вторичной подачи воздуха «A» неисправен |
| P0 | 413 | P0413 | SECONDARY AIR INJ VALVE A OPEN | Клапан системы вторичной подачи воздуха «A» всегда открыт |
| P0 | 414 | P0414 | SECONDARY AIR INJ VALVE A SHORTED | Клапан системы вторичной подачи воздуха «A» всегда закрыт |
| P0 | 415 | P0415 | SECONDARY AIR INJ VALVE B MALFUNCTION | Клапан системы вторичной подачи воздуха «B» неисправен |
| P0 | 416 | P0416 | SECONDARY AIR INJ VALVE B OPEN | Клапан системы вторичной подачи воздуха «B» всегда открыт |
| P0 | 417 | P0417 | SECONDARY AIR INJ VALVE B SHORTED | Клапан системы вторичной подачи воздуха «B» всегда закрыт |
| P0 | 420 | P0420 | CAT SYS EFFIC B1 BELOW THRESHOLD | Эффективность системы катализаторов «В1» ниже порога |
| P0 | 421 | P0421 | WARM UP CAT EFFIC B1 BELOW THRESHOLD | Эффективность прогрева катализатора «В1» ниже порога |
| P0 | 422 | P0422 | MAIN CAT EFFIC B1 BELOW THRESHOLD | Эффективность главного катализатора «В1» ниже порога |
| P0 | 423 | P0423 | HEATED CAT EFFIC B1 BELOW THRESHOLD | Эффективность нагревателя катализатора «В1» ниже порога |
| P0 | 424 | P0424 | HEATED CAT TEMP B1 BELOW THRESHOLD | Температура нагревателя катализатора «В2» ниже порога |
| P0 | 430 | P0430 | CAT SYS EFFIC B2 BELOW THRESHOLD | Эффективность системы катализаторов «В2» ниже порога |
| P0 | 431 | P0431 | WARM UP CAT EFFIC B2 BELOW THRESHOLD | Эффективность прогрева катализатора «В2» ниже порога |
| P0 | 432 | P0432 | MAIN CAT EFFIC B2 BELOW THRESHOLD | Эффективность главного катализатора «В2» ниже порога |
| P0 | 433 | P0433 | HEATED CAT EFFIC B2 BELOW THRESHOLD | Эффективность нагревателя катализатора «В2» ниже порога |
| P0 | 434 | P0434 | HEATED CAT TEMP B2 BELOW THRESHOLD | Температура нагревателя катализатора «В2» ниже порога |
| P0 | 440 | P0440 | EVAP CONTROL SYSTEM MALFUNCTION | Контроль системы улавливания паров бензина неисправен |
| P0 | 441 | P0441 | EVAP CONTROL BAD PURGE FLOW | Система улавливания паров бензина плохо продувается |
| P0 | 442 | P0442 | EVAP CONTROL SMALL LEAK DETECTED | Обнаружена небольшая утечка в системе улавливания паров |
| P0 | 443 | P0443 | EVAP CONTROL PURGE CONT VALVE MALFUNC | Управление клапаном продувки системы «EVAP» неисправно |
| P0 | 444 | P0444 | EVAP PURGE VALVE CIRCUIT OPEN | Клапан продувки системы «EVAP» всегда открыт |
| P0 | 445 | P0445 | EVAP PURGE VALVE CIRCUIT SHORT | Клапан продувки системы «EVAP» всегда закрыт |
| P0 | 446 | P0446 | EVAP VENT CONTROL MALFUNCTION | Управление воздушным клапаном системы «EVAP» неисправно |
| P0 | 447 | P0447 | EVAP VENT CONTROL OPEN | Воздушный клапан системы «EVAP» всегда открыт |
| P0 | 448 | P0448 | EVAP VENT CONTROL SHORTED | Воздушный клапан системы «EVAP» всегда закрыт |
| P0 | 450 | P0450 | EVAP PRESS SENSOR MALFUNCTION | Датчик давления паров бензина неисправен |
| P0 | 451 | P0451 | EVAP CONTROL PRESS RANGE/PERFORMANCE | Сигнал датчика давления паров бензина выходит за доп. диапазон |
| P0 | 452 | P0452 | EVAP CONTROL PRESS SENSOR LOW INPUT | Сигнал датчика давления паров бензина имеет низкий уровень |
| P0 | 453 | P0453 | EVAP CONTROL PRESS SENSOR HIGH INPUT | Сигнал датчика давления паров бензина имеет высокий уровень |
| P0 | 454 | P0454 | EVAP CONTROL PRESS SENSOR INTERMITTENT | Сигнал датчика давления паров бензина перемежающийся |
| P0 | 455 | P0455 | EVAP CONTROL SYS GROSS LEAK DETECTED | Обнаружена грубая утечка в системе улавливания паров |
| P0 | 460 | P0460 | FUEL LEVEL SENSOR CIRCUIT MALFUNCTION | Цепь датчика уровня топлива неисправна |
| P0 | 461 | P0461 | FUEL LEVEL SENSOR RANGE/PERFORMANCE | Сигнал датчика уровня топлива выходит за допустимые пределы |
| P0 | 462 | P0462 | FUEL LEVEL SENSOR CIRCUIT LOW INPUT | Сигнал датчика уровня топлива имеет низкий уровень |
| P0 | 463 | P0463 | FUEL LEVEL SENSOR CIRCUIT HIGH INPUT | Сигнал датчика уровня топлива имеет высокий уровень |
| P0 | 464 | P0464 | FUEL LEVEL SENSOR CKT INTERMITTENT | Сигнал датчика уровня топлива перемежающийся |
| P0 | 465 | P0465 | PURGE FLOW SENSOR CIRCUIT MALFUNCTION | Цепь датчика потока воздуха продувки неисправна |
| P0 | 466 | P0466 | PURGE FLOW SENSOR RANGE/PERFORMANCE | Сигнал датчика потока воздуха продувки выходит за доп. пределы |
| P0 | 467 | P0467 | PURGE FLOW SENSOR CIRCUIT LOW INPUT | Сигнал датчика потока воздуха продувки имеет низкий уровень |
| P0 | 468 | P0468 | PURGE FLOW SENSOR CIRCUIT HIGH INPUT | Сигнал датчика потока воздуха продувки имеет высокий уровень |
| P0 | 469 | P0469 | PURGE FLOW SENSOR CKT INTERMITTENT | Сигнал датчика потока воздуха продувки перемежающийся |
| P0 | 470 | P0470 | EXHAUST PRESSURE SENSOR MALFUNCTION | Датчик давления выхлопных газов неисправен |
| P0 | 471 | P0471 | EXHAUST PRESSURE SENSOR RANGE/PERF | Сигнал датчика давления выходит за доп. диапазон |
| P0 | 472 | P0472 | EXHAUST PRESSURE SENSOR LOW | Сигнал датчика давления имеет низкий уровень |
| P0 | 473 | P0473 | EXHAUST PRESSURE SENSOR HIGH | Сигнал датчика давления имеет высокий уровень |
| P0 | 474 | P0474 | EXHAUST PRESSURE SENSOR INTERMIT | Сигнал датчика давления перемежающийся |
| P0 | 475 | P0475 | EXHAUST PRESS VALVE CONTROL MALFUNCTION | Клапан датчика давления выхлопных газов неисправен |
| P0 | 476 | P0476 | EXHAUST PRESS VALVE CONTROL RANGE/PERF | Сигнал клапана датчика давления выходит за доп. диапазон |
| P0 | 477 | P0477 | EXHAUST PRESS VALVE CONTROL LOW | Сигнал клапана датчика давления имеет низкий уровень |
| P0 | 478 | P0478 | EXHAUST PRESS VALVE CONTROL HIGH | Сигнал клапана датчика давления имеет высокий уровень |
| P0 | 479 | P0479 | EXHAUST PRESS VALVE CONTROL INTERMIT | Сигнал клапана датчика давления перемежающийся |
| P0 | 5XX | P05XX | VEHICLE SPEED, IDLE CONTROL AND AUXILIARY INPUTS | ДАТЧИК СКОРОСТИ, ПОДДЕРЖАНИЕ ХОЛОСТОГО ХОДА И ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ ВХОДЫ |
| P0 | 500 | P0500 | VSS SENSOR MALFUNCTION | Датчик скорости автомобиля неисправен |
| P0 | 501 | P0501 | VSS SENSOR RANGE/PERFORMANCE | Сигнал датчика скорости автомобиля выходит за доп. пределы |
| P0 | 502 | P0502 | VSS SENSOR CIRCUIT LOW INPUT | Сигнал датчика скорости автомобиля имеет низкий уровень |
| P0 | 503 | P0503 | VSS SENSOR INTERMIT/ERRATIC/HI | Сигнал датчика перемежающийся или имеет высокий уровень |
| P0 | 505 | P0505 | IDLE CONTROL SYSTEM MALFUNCTION | Система поддержания холостого хода неисправна |
| P0 | 506 | P0506 | IDLE CONTROL SYSTEM RPM TOO LOW | Обороты двигателя под управлением системы слишком низкие |
| P0 | 507 | P0507 | IDLE CONTROL SYSTEM RPM TOO HIGH | Обороты двигателя под управлением системы слишком высокие |
| P0 | 510 | P0510 | CLOSED TPS SWITCH MALFUNCTION | Концевик индикации закрытого положения дросселя неисправен |
| P0 | 530 | P0530 | A/C REFRIG PRESSURE SENSOR MALFUNCTION | Датчик давления хладагента кондиционера неисправен |
| P0 | 531 | P0531 | A/C REFRIG PRESSURE RANGE/PERFORMANCE | Сигнал датчика давления хладагента выходит за доп. диапазон |
| P0 | 532 | P0532 | A/C REFRIG PRESSURE SENSOR LOW INPUT | Сигнал датчика давления хладагента имеет низкий уровень |
| P0 | 533 | P0533 | A/C REFRIG PRESSURE SENSOR HIGH INPUT | Сигнал датчика давления хладагента имеет высокий уровень |
| P0 | 534 | P0534 | A/C REFRIGERANT CHARGE LOSS | Большая потеря хладагента в кондиционере |
| P0 | 550 | P0550 | PSP SENSOR CIRCUIT MALFUNCTION | Датчик давления гидроусилителя руля неисправен |
| P0 | 551 | P0551 | PSP SENSOR RANGE/PERFORMANCE | Сигнал датчика давления выходит за допустимый диапазон |
| P0 | 552 | P0552 | PSP SENSOR CIRCUIT LOW INPUT | Сигнал датчика давления имеет низкий уровень |
| P0 | 553 | P0553 | PSP SENSOR CIRCUIT HIGH INPUT | Сигнал датчика давления имеет высокий уровень |
| P0 | 554 | P0554 | PSP SENSOR CIRCUIT INTERMITTENT | Сигнал датчика давления перемежающийся |
| P0 | 560 | P0560 | SYSTEM VOLTAGE MALFUNCTION | Датчик бортового напряжения неисправен |
| P0 | 561 | P0561 | SYSTEM VOLTAGE UNSTABLE | Бортовое напряжение нестабильно |
| P0 | 562 | P0562 | SYSTEM VOLTAGE LOW | Бортовое напряжение имеет низкий уровень |
| P0 | 563 | P0563 | SYSTEM VOLTAGE HIGH | Бортовое напряжение имеет высокий уровень |
| P0 | 565 | P0565 | CRUISE CONTROL ON SIGNAL MALFUNCTION | Цепь включения «круиз контроля» неисправна |
| P0 | 566 | P0566 | CRUISE CONTROL OFF SIGNAL MALFUNCTION | Цепь выключения «круиз контроля» неисправна |
| P0 | 567 | P0567 | CRUISE CTRL RESUME SIGNAL MALFUNCTION | Цепь продолжения работы «круиз контроля» неисправна |
| P0 | 568 | P0568 | CRUISE CONTROL SET SIGNAL MALFUNCTION | Цепь установки скорости «круиз контроля» неисправна |
| P0 | 569 | P0569 | CRUISE CTRL COAST SIGNAL MALFUNCTION | Цепь поддержки «наката» «круиз контроля» неисправна |
| P0 | 570 | P0570 | CRUISE CTRL ACCEL SIGNAL MALFUNCTION | Цепь поддержки «разгона» «круиз контроля» неисправна |
| P0 | 571 | P0571 | CRUISE CTRL/BRK SW CKT A MALFUNCTION | Переключатель включения тормозов «круиз контроля» неисправен |
| P0 | 572 | P0572 | CRUISE CTRL/BRK SW CKT A LOW | Переключатель всегда замкнут |
| P0 | 573 | P0573 | CRUISE CTRL/BRK SW CKT A HIGH | Переключатель всегда разомкнут |
| P0 | 6XX | P06XX | COMPUTER AND AUXILIARY OUTPUTS | ЭЛЕКТРОННЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ И ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ ВЫХОДЫ |
| P0 | 600 | P0600 | SERIAL COMM LINK MALFUNCTION | Линия передачи последовательных данных неисправна |
| P0 | 601 | P0601 | INTERNAL MEMORY CHECK SUM ERROR | Ошибка контрольной суммы внутренней памяти |
| P0 | 602 | P0602 | CONTROL MODULE PROGRAMMING ERROR | Программная ошибка контрольного модуля |
| P0 | 603 | P0603 | INTERN CONTROL MOD KAM ERROR | Ошибка репрограммируемой памяти |
| P0 | 604 | P0604 | INTERN CONTROL MOD RAM ERROR | Ошибка оперативного запоминающего устройства |
| P0 | 605 | P0605 | INTERN CONTROL MOD ROM ERROR | Ошибка постоянного запоминающего устройства |
| P0 | 606 | P0606 | PCM PROCESSOR FAULT | Ошибка модуля управления энергосбережением |
| P0 | 7XX | P07XX | TRANSMISSION | ТРАНСМИССИЯ |
| P0 | 700 | P0700 | TRANS CONTROL SYS MALFUNCTION | Система управления трансмиссией неисправна |
| P0 | 701 | P0701 | TRANS CONTROL SYS RANGE/PERFORMANCE | Система управления трансмиссией работает неверно |
| P0 | 702 | P0702 | TRANS CONTROL SYSTEM ELECTRICAL | Система управления трансмиссией имеет электрическую неисправность |
| P0 | 703 | P0703 | TORQ CONV/BRK SW B CKT MALFUNCTION | Переключатель карданный вал/тормоза неисправен |
| P0 | 704 | P0704 | CLUTCH SWITCH INPUT CIRCUIT MALFUNCTION | Цепь датчика включения сцепления неисправна |
| P0 | 705 | P0705 | TRANS RANGE SENSOR MALFUNCTION (PRNDL) | Датчик диапазона работы трансмиссии неисправен |
| P0 | 706 | P0706 | TRANS RANGE SENSOR RANGE/PERFORMANCE | Сигнал датчика выходит за допустимые пределы |
| P0 | 707 | P0707 | TRANS RANGE SENSOR CIRCUIT LOW INPUT | Сигнал датчика имеет низкий уровень |
| P0 | 708 | P0708 | TRANS RANGE SENSOR CIRCUIT HIGH INPUT | имеет высокий уровень |
| P0 | 709 | P0709 | TRANS RANGE SENSOR INTERMITTENT | Сигнал датчика перемежающийся |
| P0 | 710 | P0710 | TRANS FLUID TEMP SENSOR MALFUNCTION | Датчик температуры трансмиссионной жидкости неисправен |
| P0 | 711 | P0711 | TRANS FLUID TEMP RANGE/PERFRMANCE | Сигнал датчика выходит за допустимые пределы |
| P0 | 712 | P0712 | TRANS FLUID TEMP SENSOR LOW INPUT | Сигнал датчика имеет низкий уровень |
| P0 | 713 | P0713 | TRANS FLUID TEMP SENSOR HIGH INPUT | имеет высокий уровень |
| P0 | 714 | P0714 | TRANS FLUID TEMP CKT INTERMITTENT | Сигнал датчика перемежающийся |
| P0 | 715 | P0715 | INPUT/TURBINE SPEED SENSOR MALFUNCTION | Датчик скорости турбины неисправен |
| P0 | 716 | P0716 | INPUT/TURBINE SPEED RANGE/PERFORMANCE | Сигнал датчика выходит за допустимые пределы |
| P0 | 717 | P0717 | INPUT/TURBINE SPEED SENSOR NO SIGNAL | Сигнал датчика отсутствует |
| P0 | 718 | P0718 | INPUT/TURBINE SPEED SENSOR INTERMITTENT | Сигнал датчика перемежающийся |
| P0 | 719 | P0719 | TORQ CONV/BRK SW B CIRCUIT LOW | Переключатель карданный вал/тормоза замкнут на массу |
| P0 | 720 | P0720 | OUTPUT SPEED SENSOR CIRCUIT MALFUNCTION | Цепь датчика «Внешней скорости» неисправна |
| P0 | 721 | P0721 | OUTPUT SPEED SENSOR RANGE/PERFORMANCE | Сигнал датчика «Внешней скорости» выходит за доп. пределы |
| P0 | 722 | P0722 | OUTPUT SPEED SENSOR CIRCUIT NO SIGNAL | Сигнал датчика «Внешней скорости» отсутствует |
| P0 | 723 | P0723 | OUTPUT SPEED SENSOR CKT INTERMITTENT | Сигнал датчика «Внешней скорости» перемежающийся |
| P0 | 724 | P0724 | TORQ CONV/BRK SW B CIRCUIT HIGH | Переключатель карданный вал/тормоза замкнут на питание |
| P0 | 725 | P0725 | ENGINE SPEED SENSOR CIRCUIT MALFUNCTION | Цепь датчика скорости вращения двигателя неисправна |
| P0 | 726 | P0726 | ENGINE SPEED SENSOR RANGE/PERFORMANCE | Сигнал датчика выходит за допустимые пределы |
| P0 | 727 | P0727 | ENGINE SPEED SENSOR CIRCUIT NO SIGNAL | Сигнал датчика отсутствует |
| P0 | 728 | P0728 | ENGINE SPEED SENSOR CKT INTERMITTENT | Сигнал датчика перемежающийся |
| P0 | 730 | P0730 | GEAR RATIO INCORRECT | Передаточное число трансмиссии неверно |
| P0 | 731 | P0731 | GEAR 1 INCORRECT RATIO | Передаточное число трансмиссии на 1 передаче неверно |
| P0 | 732 | P0732 | GEAR 2 INCORRECT RATIO | Передаточное число трансмиссии на 2 передаче неверно |
| P0 | 733 | P0733 | GEAR 3 INCORRECT RATIO | Передаточное число трансмиссии на 3 передаче неверно |
| P0 | 734 | P0734 | GEAR 4 INCORRECT RATIO | Передаточное число трансмиссии на 4 передаче неверно |
| P0 | 735 | P0735 | GEAR 5 INCORRECT RATIO | Передаточное число трансмиссии на 5 передаче неверно |
| P0 | 736 | P0736 | REVERSE INCORRECT RATIO | Передаточное число трансмиссии на передаче задн. хода неверно |
| P0 | 740 | P0740 | TCC CIRCUIT MALFUNCTION | Цепь управления блокировкой дифференциала неисправна |
| P0 | 741 | P0741 | TCC PERF OR STUCK OFF | Дифференциал всегда выключен (разблокирован) |
| P0 | 742 | P0742 | TCC CIRCUIT STUCK ON | Дифференциал всегда включен (заблокирован) |
| P0 | 743 | P0743 | TCC CIRCUIT ELECTRICAL | Цепь управления блокировкой дифференциала имеет электрическую неисправность |
| P0 | 744 | P0744 | TCC CIRCUIT INTERMITTENT | Дифференциал состояние неустойчивое |
| P0 | 745 | P0745 | PRESS CONTROL SOL MALFUNCTION | Соленоид управления давлением неисправен |
| P0 | 746 | P0746 | PRESS CONT SOLENOID PERF OR STUCK OFF | Соленоид управления давлением всегда в выключенном состоянии |
| P0 | 747 | P0747 | PRESSURE SOLENOID STUCK ON | Соленоид управления давлением всегда во включенном состоянии |
| P0 | 748 | P0748 | PRESSURE CONTROL SOLENOID ELECTRICAL | Соленоид управления давлением имеет электрическую неисправность |
| P0 | 749 | P0749 | PRESSURE CONTROL SOL INTERMITTENT | Состояние соленоида управления давлением неустойчиво |
| P0 | 750 | P0750 | SHIFT SOLENOID A MALFUNCTION | Соленоид «A» включения передачи неисправен |
| P0 | 751 | P0751 | SHIFT SOLENOID A PERF OR STUCK OFF | Соленоид «A» всегда в выключенном состоянии |
| P0 | 752 | P0752 | SHIFT SOLENOID A STUCK ON | Соленоид «A» всегда во включенном состоянии |
| P0 | 753 | P0753 | SHIFT SOLENOID A ELECTRICAL | Соленоид «A» имеет электрическую неисправность |
| P0 | 754 | P0754 | SHIFT SOLENOID A INTERMITTENT | Состояние соленоида «A» неустойчиво |
| P0 | 755 | P0755 | SHIFT SOLENOID B MALFUNCTION | Соленоид «B» включения передачи неисправен |
| P0 | 756 | P0756 | SHIFT SOLENOID B PERF OR STUCK OFF | Соленоид «B» всегда в выключенном состоянии |
| P0 | 757 | P0757 | SHIFT SOLENOID B STUCK ON | Соленоид «B» всегда во включенном состоянии |
| P0 | 758 | P0758 | SHIFT SOLENOID B ELECTRICAL | Соленоид «B» имеет электрическую неисправность |
| P0 | 759 | P0759 | SHIFT SOLENOID B INTERMITTENT | Состояние соленоида «B» неустойчиво |
| P0 | 760 | P0760 | SHIFT SOLENOID C MALFUNCTION | Соленоид «C» включения передачи неисправен |
| P0 | 761 | P0761 | SHIFT SOLENOID C PERF OR STUCK OFF | Соленоид «C» всегда в выключенном состоянии |
| P0 | 762 | P0762 | SHIFT SOLENOID C STUCK ON | Соленоид «C» всегда во включенном состоянии |
| P0 | 763 | P0763 | SHIFT SOLENOID C ELECTRICAL | Соленоид «C» имеет электрическую неисправность |
| P0 | 764 | P0764 | SHIFT SOLENOID C INTERMITTENT | Состояние соленоида «C» неустойчиво |
| P0 | 765 | P0765 | SHIFT SOLENOID D MALFUNCTION | Соленоид «D» включения передачи неисправен |
| P0 | 766 | P0766 | SHIFT SOLENOID D PERF OR STUCK OFF | Соленоид «D» всегда в выключенном состоянии |
| P0 | 767 | P0767 | SHIFT SOLENOID D STUCK ON | Соленоид «D» всегда во включенном состоянии |
| P0 | 768 | P0768 | SHIFT SOLENOID D ELECTRICAL | Соленоид «D» имеет электрическую неисправность |
| P0 | 769 | P0769 | SHIFT SOLENOID D INTERMITTENT | Состояние соленоида «D» неустойчиво |
| P0 | 770 | P0770 | SHIFT SOLENOID E MALFUNCTION | Соленоид «E» включения передачи неисправен |
| P0 | 771 | P0771 | SHIFT SOLENOID E PERF OR STUCK OFF | Соленоид «E» всегда в выключенном состоянии |
| P0 | 772 | P0772 | SHIFT SOLENOID E STUCK ON | Соленоид «E» всегда во включенном состоянии |
| P0 | 773 | P0773 | SHIFT SOLENOID E ELECTRICAL | Соленоид «E» имеет электрическую неисправность |
| P0 | 774 | P0774 | SHIFT SOLENOID E INTERMITTENT | Состояние соленоида «E» неустойчиво |
| P0 | 780 | P0780 | SHIFT MALFUNCTION | Переключение передач не работает |
| P0 | 781 | P0781 | 1-2 SHIFT MALFUNCTION | Переключение передач с 1-ой на 2-ю не работает |
| P0 | 782 | P0782 | 2-3 SHIFT MALFUNCTION | Переключение передач со 2-й на 3-ю не работает |
| P0 | 783 | P0783 | 3-4 SHIFT MALFUNCTION | Переключение передач с 3-й на 4-ю не работает |
| P0 | 784 | P0784 | 4-5 SHIFT MALFUNCTION | Переключение передач с 4-й на 5-ю не работает |
| P0 | 785 | P0785 | SHIFT/TIMING SOL MALFUNCTION | Соленоид управления синхронизатором неисправен |
| P0 | 786 | P0786 | SHIFT/TIMING SOL RANGE/PERFORMANCE | Соленоид управления синхронизатором имеет неисправность, связанную с диапазоном/производительностью |
| P0 | 787 | P0787 | SHIFT/TIMING SOL LOW | Соленоид управления синхронизатором всегда выключен |
| P0 | 788 | P0788 | SHIFT/TIMING SOL HIGH | Соленоид управления синхронизатором всегда включен |
| P0 | 789 | P0789 | SHIFT/TIMING SOL INTERMITTENT | Соленоид управления синхронизатором неустойчив |
| P0 | 790 | P0790 | NORM/PERFORM SWITCH CIRCUIT MALFUNCTION | Цепь переключателя режима движения неисправна |
| P1 | XXX | P1XXX | 1995- Chrysler/Jeep | 1995- Chrysler/Jeep |
| P1 | 291 | P1291 | HEATED AIR INTAKE | На впуске перегретый воздух |
| P1 | 292 | P1292 | CN GAS HIGH PRESSURE | Давление газа (бензина) в «CN» высокое |
| P1 | 293 | P1293 | CN GAS LOW PRESSURE | Давление газа (бензина) в «CN» низкое |
| P1 | 294 | P1294 | IDLE SPEED PERFORMANCE | Холостой ход нестабилен |
| P1 | 295 | P1295 | TPS SENSOR NO 5V FEED | На датчике положения дроссельной заслонки нет питания 5В |
| P1 | 296 | P1296 | MAP SENSOR NO 5V FEED | На датчике давления воздуха во впускном кол. нет питания 5В |
| P1 | 297 | P1297 | MAP PNEUMATIC CHANGE | Давление в датчике мало |
| P1 | 298 | P1298 | WIDE OPEN THROTTLE LEAN | Широко открытый дроссель беднит |
| P1 | 298 | P1298 | NO VARIATION IN MAP SIGNAL IS DETECTED | Обнаружено отсутствие изменений сигнала с датчика давления воздуха |
| P1 | 299 | P1299 | AIR FLOW TOO HIGH | Поток воздуха слишком большой |
| P1 | 390 | P1390 | CAM/CRANK TIMING | Сбой по времени синхронизации коленчатого вала |
| P1 | 391 | P1391 | CAM/CRANK SENSOR LOSS | Пропадание сигнала датчика вращения коленчатого вала |
| P1 | 391 | P1391 | NO PEAK PRI #1 WITH MAX DWELL TIME | Отсутствие сигнала «начало отсчета» №1 больше пол. времени |
| P1 | 392 | P1392 | NO PEAK PRI #2 WITH MAX DWELL TIME | Отсутствие сигнала «начало отсчета» №2 больше пол. Времени |
| P1 | 393 | P1393 | NO PEAK PRI #3 WITH MAX DWELL TIME | Отсутствие сигнала «начало отсчета» №3 больше пол. Времени |
| P1 | 394 | P1394 | NO PEAK PRI #4 WITH MAX DWELL TIME | Отсутствие сигнала «начало отсчета» №4 больше пол. Времени |
| P1 | 395 | P1395 | NO PEAK PRI #5 WITH MAX DWELL TIME | Отсутствие сигнала «начало отсчета» №5 больше пол. времени |
| P1 | 398 | P1398 | CRANK SENSOR | Датчик положения коленчатого вала |
| P1 | 399 | P1399 | WAIT TO STRT LMP CKT | Извините, перевода пока нет |
| P1 | 486 | P1486 | EVAP HOSE PINCHED | Пережат испарительный рукав |
| P1 | 487 | P1487 | HI SPD FAN #2 CKT | Цепь высокоскоростного вентилятора №2 |
| P1 | 488 | P1488 | AUX 5 VOLT LOW OUTPUT | Питание датчиков 5В отсутствует |
| P1 | 489 | P1489 | HI SPD FAN RELAY CIRCUIT | Цепь реле высокоскоростного вентилятора |
| P1 | 490 | P1490 | LO SPD FAN RELAY CIRCUIT | Цепь реле низкоскоростного вентилятора |
| P1 | 491 | P1491 | RADIATOR FAN RELAY CIRCUIT | Цепь реле радиаторного вентилятора |
| P1 | 492 | P1492 | AMBIENT TEMP SENSOR HIGH | Сигнал датчика внешней температуры всегда высокий |
| P1 | 493 | P1493 | AMBIENT TEMP SENSOR LOW | Сигнал датчика внешней температуры всегда низкий |
| P1 | 494 | P1494 | LEAK DETECT PUMP PRESSURE SWITCH | Обнаружена утечка в цепи переключателя давления насоса |
| P1 | 495 | P1495 | LEAK DETECT PUMP SOLENOID CIRCUIT | Обнаружена утечка в цепи соленоида насоса |
| P1 | 496 | P1496 | 5 VOLT LOW OUTPUT | Отсутствует 5В выход |
| P1 | 596 | P1596 | POWER STEEPING SW. BAD INPUT STATE | Мощный шаговый переключатель имеет неправ. нач. положение |
| P1 | 598 | P1598 | A/C PRESS SENSOR INPUT VOLT TOO LOW | Сигнал датчика давления в кондиционере всегда низкий |
| P1 | 599 | P1599 | A/C PRESS SENSOR INPUT VOLT TOO HIGH | Сигнал датчика давления в кондиционере всегда высокий |
| P1 | 698 | P1698 | NO COD MESGS RECVD TRANS CNTRL MOD | Нет кодов сообщений принятых в «Trans control mode» |
| P1 | 699 | P1699 | NO CОD MESGS RECVD PWRTRAIN CNTRL MOD | Нет кодов сообщений принятых в «Powertrain control mode» |
| P1 | 761 | P1761 | GOV CONTROL SYSTEM | Управляющая контрольная система |
| P1 | 762 | P1762 | GOV PRESS SENSOR OFFSET | Сигнал датчика давления GOV смещен |
| P1 | 763 | P1763 | GOV PRESS SENSOR HIGH | Сигнал датчика давления GOV всегда высокий |
| P1 | 764 | P1764 | GOV PRESS SENSOR LOW | Сигнал датчика давления GOV всегда низкий |
| P1 | 765 | P1765 | TRANS VOLTAGE RELAY CIRCUIT | Изменение напряжения в цепи реле |
| P1 | 899 | P1899 | PARK/NEUTRAL SWITCH WRONG INPUT STATE | Переключатель парковки/нейтрали находится в ошибочном положении |
| P1 | XXX | P1XXX | 1995- Ford | 1995- Ford |
| P1 | 000 | P1000 | CHECK OF SYS INCOMP MORE DRIVING REQ’D | Извините, перевода пока нет |
| P1 | 100 | P1100 | MAF SENSOR INTERMITTENT | Сигнал датчика расхода воздуха перемежающийся |
| P1 | 101 | P1101 | MAF SENSOR OUT OF RANGE | Сигнал датчика расхода воздуха выходит из доп. диапазона |
| P1 | 112 | P1112 | IAT SENSOR INTERMITTENT | Сигнал датчика температуры воздуха на впуске перемежающийся |
| P1 | 116 | P1116 | ECT SENSOR OUT OF RANGE | Сигнал датчика температуры охл. жид. выходит из доп. диапазона |
| P1 | 117 | P1117 | ECT SENSOR INTERMITTENT | Сигнал датчика температуры охл. жид. Перемежающийся |
| P1 | 120 | P1120 | TP CIRCUIT OUT OF RANGE LOW | Сигнал датчика положения дросселя всегда низкий |
| P1 | 121 | P1121 | TP SENSOR INCONSISTENT W/MAF | Сигнал датчика положения дросселя не согласуется с ДМРВ |
| P1 | 124 | P1124 | TP SENSOR OUT OF RANGE | Сигнал датчика положения дросселя выходит за доп. диапазон |
| P1 | 125 | P1125 | TP SENSOR INTERMITTENT | Сигнал датчика положения дросселя перемежающийся |
| P1 | 130 | P1130 | HO2 NO SWITCH B1 SI ADAPTIVE FUEL LIMIT | Извините, перевода пока нет |
| P1 | 131 | P1131 | HO2 NO SWITCH B1 SYNDICATES LEAN | Извините, перевода пока нет |
| P1 | 132 | P1132 | HO2 NO SWITCH B1 SYNDICATES RICH | Извините, перевода пока нет |
| P1 | 150 | P1150 | HO2 NO SWITCH B2 SI ADAPTIVE FUEL LIMIT | Извините, перевода пока нет |
| P1 | 151 | P1151 | HO2 NO SWITCH B2 SYNDICATES LEAN | Извините, перевода пока нет |
| P1 | 152 | P1152 | HO2 NO SWITCH B2 SYNDICATES RICH | Извините, перевода пока нет |
| P1 | 220 | P1220 | SERIES THROTTLE CONTROL MALFUNCTION | Последовательный канал управления дросселем неисправен |
| P1 | 224 | P1224 | TPS B SELF TEST OUT OF RANGE | Внутренний тест датчика положения дросселя выходит за доп. |
| P1 | 233 | P1233 | FUEL PUMP DRIVER MODULE OFFLINE-MIL | Драйвер модуля топливного насоса выключен и горит инд. лампа |
| P1 | 234 | P1234 | FUEL PUMP DRIVER MODULE OFFLINE | Драйвер модуля топливного насоса выключен |
| P1 | 235 | P1235 | FUEL PUMP CONTROL OUT OF RANGE-MIL | Драйвер модуля топливного насоса выходит из доп. диапазона |
| P1 | 236 | P1236 | FUEL PUMP CONTROL OUT OF RANGE | Драйвер модуля топливного насоса выходит из доп. диапазона |
| P1 | 237 | P1237 | FUEL PUMP SECONDARY CIRCUIT MALF-MIL | Вторичная цепь топливного насоса неисправна и горит инд. лампа |
| P1 | 238 | P1238 | FUEL PUMP SECONDARY CIRCUIT MALFUNCTION | Вторичная цепь топливного насоса неисправна |
| P1 | 260 | P1260 | THEFT DETECTED ENGINE DISABLED | Двигатель выключен противоугонной системой (обнаружен вор) |
| P1 | 270 | P1270 | RPM OR VEH SPEED LIMITER REACHED | Обороты двигателя или скорость авт. не достигают ограничителя |
| P1 | 299 | P1299 | ENGINE OVERTEMP CONDITION | Двигатель в состоянии перегрева |
| P1 | 351 | P1351 | IGN DIAGNOSTIC INPUT MALFUNCTION | Вход диагностики зажигания неисправен |
| P1 | 352 | P1352 | IGN COIL A PRIMARY MALFUNCTION | Первичная цепь катушки зажигания «A» неисправна |
| P1 | 353 | P1353 | IGN COIL B PRIMARY MALFUNCTION | Первичная цепь катушки зажигания «B» неисправна |
| P1 | 354 | P1354 | IGN COIL C PRIMARY MALFUNCTION | Первичная цепь катушки зажигания «C» неисправна |
| P1 | 355 | P1355 | IGN COIL D PRIMARY MALFUNCTION | Первичная цепь катушки зажигания «D» неисправна |
| P1 | 356 | P1356 | PIP WHILE IDM PULSE SAYS ENG NOT TURNIN | Импульсы с зубчатого колеса показывают, что двигатель не крутится |
| P1 | 357 | P1357 | IDM PULSE WIDTH NOT DEFINED | Ширина «IDM» импульса не определяется |
| P1 | 358 | P1358 | IDM SIGNAL OUT OF RANGE | Ширина «IDM» импульса выходит из допустимого диапазона |
| P1 | 359 | P1359 | SPARK OUTPUT CKT MALFUNCTION | Выходная цепь зажигания неисправна |
| P1 | 364 | P1364 | IGN COIL PRIMARY MALFUNCTION | Первичная катушка зажигания неисправна |
| P1 | 390 | P1390 | OCTANE ADJUST PIN IN USE/CIRCUIT OPEN | Вывод октан потенциометра или его цепь оборваны |
| P1 | 400 | P1400 | DPFE SENSOR LOW VOLTAGE | Сигнал датчика «DPFE» всегда в низком уровне |
| P1 | 401 | P1401 | DPFE SENSOR HIGH VOLTAGE | Сигнал датчика «DPFE» всегда в высоком уровне |
| P1 | 403 | P1403 | DPFE SENSOR HOSES REVERSED | Сигнал датчика «DPFE» в шланге перевернут |
| P1 | 405 | P1405 | DPFE SENSOR UPSTREAM HOSE OFF | Сигнал датчика «DPFE» в обратном шланге не работает |
| P1 | 406 | P1406 | DPFE SENSOR DOWNSTREAM HOSE OFF | Сигнал датчика «DPFE» в прямом шланге не работает |
| P1 | 407 | P1407 | EGR NO FLOW DETECTED | Не обнаружен поток отработанных газов в системе рециркуляции |
| P1 | 408 | P1408 | EGR FLOW OUT OF TEST RANGE | Поток рециркуляции отработанных газов выходит из тестового диапазона |
| P1 | 409 | P1409 | EGR CONTROL CIRCUIT MALFUNCTION | Цепь управления рециркуляцией отработанных газов неисправна |
| P1 | 413 | P1413 | SECONDARY AIR INJ CIRCUIT LOW VOLTAGE | Цепь впрыска вторичного воздуха в низком уровне |
| P1 | 414 | P1414 | SECONDARY AIR INJ CIRCUIT Hi VOLTAGE | Цепь впрыска вторичного воздуха в высоком уровне |
| P1 | 443 | P1443 | EVAP PURGE MALFUNCTION | Продувка системы улавливания паров бензина неисправна |
| P1 | 444 | P1444 | PURGE FLOW SENSOR CIRCUIT LOW INPUT | Цепь датчика потока продувки адсорбера в низком уровне |
| P1 | 445 | P1445 | PURGE FLOW SENSOR CIRCUIT HIGH INPUT | Цепь датчика потока продувки адсорбера в высоком уровне |
| P1 | 460 | P1460 | WIDE OPEN THROTTLE A/C CUTOUT FAILURE | Кондиционер не выключается при полностью открытом дросселе |
| P1 | 461 | P1461 | A/C PRESSURE CKT HIGH INPUT | Цепь давления кондиционера всегда в высоком уровне |
| P1 | 462 | P1462 | A/C PRESSURE CKT LOW INPUT | Цепь давления кондиционера всегда в низком уровне |
| P1 | 463 | P1463 | A/C PRESSURE INSUFFICIENT CHANGE | Давление в кондиционере меняется недостаточно |
| P1 | 464 | P1464 | A/C DEMAND OUT OF RANGE | Запрос на включение кондиционера выходит из допустимого диапазона |
| P1 | 469 | P1469 | A/C CYCLING PERIOD LOW | Период повторения кондиционера мал |
| P1 | 473 | P1473 | FAN MONITOR HIGH/W FANS OFF | Управление вентилятором высокое, а вентилятор выключен |
| P1 | 474 | P1474 | FAN CONTROL LOW SPEED FAILURE | Высокоскоростной контроль вентилятора неисправен |
| P1 | 479 | P1479 | FAN CONTROL HIGH SPEED FAILURE | Низкоскоростной контроль вентилятора неисправен |
| P1 | 480 | P1480 | FAN MONITOR LOW/W LOW FAN ON | Управление вентилятора низкое, а вентилятор выключен |
| P1 | 481 | P1481 | FAN MONITOR LOW/W HIGH FAN ON | Управление вентилятора низкое, а вентилятор выключен |
| P1 | 500 | P1500 | VSS INTERMITTENT | Сигнал датчика скорости автомобиля неисправен |
| P1 | 505 | P1505 | IAC AT ADAPTIVE CLIP | Ошибочная адаптация регулятора холостого хода |
| P1 | 518 | P1518 | INLET MAN. RUNNER STUCK OPEN | Извините, перевода пока нет |
| P1 | 519 | P1519 | INLET MAN. RUNNER STUCK CLOSED | Извините, перевода пока нет |
| P1 | 520 | P1520 | INLET MAN. RUNNER MALFUNCTION | Извините, перевода пока нет |
| P1 | 550 | P1550 | PSP OUT OF RANGE | Давление в гидроусилителе руля выходит из допустимого диапазона |
| P1 | 605 | P1605 | ROM/KAM TEST KEEP ALIVE MEM FAIL | Тест заполнения ROM/KAM памяти показывает сбой |
| P1 | 610 | P1610 | FLASH EPROM REPROG ERROR | Репрограммируемая память EEPROM неисправна |
| P1 | 611 | P1611 | FLASH EPROM REPROG ERROR | Репрограммируемая память EEPROM неисправна |
| P1 | 612 | P1612 | FLASH EPROM REPROG ERROR | Репрограммируемая память EEPROM неисправна |
| P1 | 613 | P1613 | FLASH EPROM REPROG ERROR | Репрограммируемая память EEPROM неисправна |
| P1 | 614 | P1614 | FLASH EPROM REPROG ERROR | Репрограммируемая память EEPROM неисправна |
| P1 | 615 | P1615 | FLASH EPROM REPROG ERROR | Репрограммируемая память EEPROM неисправна |
| P1 | 616 | P1616 | FLASH EPROM REPROG ERROR | Репрограммируемая память EEPROM неисправна |
| P1 | 617 | P1617 | FLASH EPROM REPROG ERROR | Репрограммируемая память EEPROM неисправна |
| P1 | 618 | P1618 | FLASH EPROM REPROG ERROR | Репрограммируемая память EEPROM неисправна |
| P1 | 619 | P1619 | FLASH EPROM REPROG ERROR | Репрограммируемая память EEPROM неисправна |
| P1 | 620 | P1620 | FLASH EPROM REPROG ERROR | Репрограммируемая память EEPROM неисправна |
| P1 | 650 | P1650 | PSP SENSOR OUT OF RANGE | Датчик гидроусилителя руля выходит из допустимого диапазона |
| P1 | 651 | P1651 | PSP SENSOR INPUT MALFUNCTION | Датчик гидроусилителя руля неисправен |
| P1 | 701 | P1701 | REVERSE ENGAGEMENT ERROR | Ошибка зацепления реверса |
| P1 | 703 | P1703 | BRAKE SWITCH OUT OF RANGE | Переключатель тормозов выходит за диапазон |
| P1 | 705 | P1705 | TRANS RANGE SENSOR OUT OF RANGE | Датчик выбора режима трансмиссии выходит за диапазон |
| P1 | 709 | P1709 | PNP SWITCH OUT OF RANGE | Переключатель парковка/нейтраль выходит за диапазон |
| P1 | 711 | P1711 | TFT SENSOR OUT OF RANGE | «TFT» датчик выходит за диапазон |
| P1 | 729 | P1729 | 4X4L SWITCH ERROR | Переключатель 4X4 неисправен |
| P1 | 730 | P1730 | 4X4 LOW ERROR | 4X4 ошибка низкого уровня |
| P1 | 731 | P1731 | 1-2 SHIFT ERROR | Ошибка переключателя с 1-ой на 2-ю передачу |
| P1 | 732 | P1732 | 2-3 SHIFT ERROR | Ошибка переключателя с 2-ой на 3-ю передачу |
| P1 | 733 | P1733 | 3-4 SHIFT ERROR | Ошибка переключателя с 3-ей на 4-ю передачу |
| P1 | 741 | P1741 | TCC CONTROL ERROR | Ошибка управления сцеплением |
| P1 | 742 | P1742 | TCC PWM SOL FAILED ON | Соленоид включения сцепления не включается |
| P1 | 743 | P1743 | TCC PWM SOL FAILED ON | Соленоид включения сцепления не включается |
| P1 | 744 | P1744 | TCC SYSTEM PERFORMANCE | Медленная работа сцепления |
| P1 | 746 | P1746 | EPC SOLENOID OPEN CIRCUIT | Цепь «EPC» соленоида оборвана |
| P1 | 747 | P1747 | EPC SOLENOID SHORT CIRCUIT | Цепь «EPC» соленоида замкнута |
| P1 | 749 | P1749 | EPC SOLENOID FAILED LOW | «EPC» соленоид не задвигается |
| P1 | 751 | P1751 | SHIFT SOLENOID A PERFORMANCE | Соленоид «A» переключения передач медленно работает |
| P1 | 754 | P1754 | COAST CLUTCH CKT MALFUNCTION | Цепь включения накатной муфты не работает |
| P1 | 756 | P1756 | SHIFT SOLENOID B PERFORMANCE | Соленоид «B» переключения передач медленно работает |
| P1 | 761 | P1761 | SHIFT SOLENOID C PERFORMANCE | Соленоид «C» переключения передач медленно работает |
| P1 | 766 | P1766 | SHIFT SOLENOID D PERFORMANCE | Соленоид «D» переключения передач медленно работает |
| P1 | 780 | P1780 | TCS OUT OF RANGE | TCS вышел из диапазона |
| P1 | 781 | P1781 | 4X4L SWITCH OUT OF RANGE | 4X4L — переключатель вышел из диапазона |
| P1 | 783 | P1783 | TRANSMISSION OVERTEMPERATURE | Трансмиссия перегрета |
| P1 | 784 | P1784 | TRANS 1ST & REV. MECHANICAL FAILURE | Первая или задняя передачи механически неисправна |
| P1 | 785 | P1785 | TRANS 1ST & 2ND MECHANICAL FAILURE | Первая или вторая передачи механически неисправна |
| P1 | 788 | P1788 | VFS #2 OPEN CIRCUIT | Цепь VFS №2 оборвана |
| P1 | 789 | P1789 | VFS #2 SHORT CIRCUIT | Цепь VFS №2 замкнута |
| U1 | 039 | U1039 | VSS FAILURE | Датчик скорости автомобиля неисправен |
| U1 | 051 | U1051 | BRAKE SWITCH SIG. FAILURE | Выключатель стоп-сигнала неисправен |
| U1 | 135 | U1135 | IGN SWITCH SIG. FAILURE | Выключатель (замок) зажигания неисправен |
| U1 | 451 | U1451 | PATS MODULE NO RESP/ENG DISABLE | Часть модулей не отвечает или двигатель выключен |
| P1 | XXX | P1XXX | 1995- GM (General Motors) | 1995- GM (General Motors) |
| P1 | 002 | P1002 | BRAKE BOOSTER VAC SHORTED | Вакуумный усилитель тормозов заткнут |
| P1 | 003 | P1003 | BRAKE BOOSTER VAC OPEN | Вакуумный усилитель тормозов открыт |
| P1 | 005 | P1005 | BRAKE BOOSTER VAC TO LOW | Вакуумный усилитель тормозов имеет низкий уровень вакуума |
| P1 | 007 | P1007 | PCM DATA LINK PROBLEM | Проблема с передачей данных из блока управления |
| P1 | 037 | P1037 | ABS/TCS LOSS OF DATA | Блок управления АБС или трансмиссии теряют данные |
| P1 | 106 | P1106 | MAP INTERM. HIGH IN | Датчик давления впускного воздуха перемежающийся высокий уровень |
| P1 | 107 | P1107 | MAP INTERM. LOW IN | Датчик давления впускного воздуха перемежающийся низкий уровень |
| P1 | 111 | P1111 | INTAKE AIR TEMP INTERM. HIGH INPUT | Датчик температуры впускного воздуха перемежающийся высокий уровень |
| P1 | 112 | P1112 | IAT SENSOR INTERM. LOW INPUT | Датчик температуры впускного воздуха перемежающийся низкий уровень |
| P1 | 114 | P1114 | ECT INTERM. LOW INPUT | Датчик температуры охл. жидкости перемежающийся высокий уровень |
| P1 | 115 | P1115 | ECT INTERM. HIGH INPUT | Датчик температуры охл. жидкости перемежающийся низкий уровень |
| P1 | 121 | P1121 | TPS INTERM. HIGH INPUT | Датчик положения дросселя перемежающийся высокий уровень |
| P1 | 122 | P1122 | TPS INTERM. LOW INPUT | Датчик положения дросселя перемежающийся низкий уровень |
| P1 | 133 | P1133 | ENGINE O2 B1 SI SWITCHING | Датчик кислорода «В1» медленно переключается |
| P1 | 134 | P1134 | ENGINE O2 B1 SI RATIO | Датчик кислорода «В1» имеет малый рейтинг переключений |
| P1 | 135 | P1135 | ENGINE O2 B1 SI MEAN VOLTS | Датчик кислорода «В1» имеет смещение середины сигнала |
| P1 | 153 | P1153 | ENGINE O2 B2 SI SWITCHING | Датчик кислорода «В2» медленно переключается |
| P1 | 154 | P1154 | ENGINE O2 B2 SI RATIO | Датчик кислорода «В2» имеет малый рейтинг переключений |
| P1 | 155 | P1155 | ENGINE O2 B2 SI MEAN VOLTS | Датчик кислорода «В2» имеет смещение середины сигнала |
| P1 | 257 | P1257 | SUPER CHARGER OVER BOOST | Нагнетатель создал избыточное давление воздуха |
| P1 | 274 | P1274 | INJECTOR WIRING INCORRECT | Провода впрыска подсоединены не правильно |
| P1 | 350 | P1350 | BYPASS LINE MONITOR | Аварийная линия управления |
| P1 | 361 | P1361 | EST NO TOGGLE AFT ENABLE | «EST» не поворачивается после включения |
| P1 | 374 | P1374 | CRANK LOW RES CORRELATE | Относительно низкий уровень сигнала датчика коленчатого вала |
| P1 | 381 | P1381 | ABS SYS ROUGH ROAD DETECT COMM FAIL | Датчик неровной дороги системы АБС неисправен |
| P1 | 406 | P1406 | LINEAR EGR PINTLE POSITION ERROR | Линейность системы рециркуляции отработанных газов нарушена |
| P1 | 441 | P1441 | EVAPORATIVE SYS OPEN PURGE FLOW | Система улавливания паров бензина открыта продувочному потоку |
| P1 | 442 | P1442 | PURGE SOLENOID VAC SWITCH MALFUNCTION | Переключатель продувочного соленоида не работает |
| P1 | 508 | P1508 | IDLE CONTROL SYS LOW | Система поддержания холостого хода не открывается |
| P1 | 509 | P1509 | IDLE CONTROL SYS HIGH | Система поддержания холостого хода не закрывается |
| P1 | 520 | P1520 | PN SWITCH CIRCUIT FAULT | Цепь переключателя «PN» неисправна |
| P1 | 554 | P1554 | CRUISE STEPPER MTR LINK FAULT | Связь с шаговым мотором круиз-контроля нарушена |
| P1 | 571 | P1571 | TRACTION CNTRL PWM LINK FAULT | Связь с антипробуксовочой системой нарушена |
| P1 | 573 | P1573 | TRACTION CNTRL ABS LOST SERIAL DATA | Связь с антиблокировочной системой нарушена |
| P1 | 619 | P1619 | OIL CHANGE RESET CIRCUIT FAULT | Цепь запроса смены масла неисправна |
| P1 | 626 | P1626 | PASSKEY FUEL ENABLE LOST | Ключ разрешения топливоподачи потерян |
| P1 | 629 | P1629 | PASSKEY FREQUENCY INVALID | Частота ключа неправильная |
| P1 | 635 | P1635 | VSBA VOLTAGE CIRCUIT FAULT | Извините, перевода пока нет |
| P1 | 639 | P1639 | VSBB VOLTAGE CIRCUIT FAULT | Извините, перевода пока нет |
| P1 | 641 | P1641 | ODMA OUTPUT 1 CIRCUIT FAULT | Извините, перевода пока нет |
| P1 | 642 | P1642 | ODMA OUTPUT 2 CIRCUIT FAULT | Извините, перевода пока нет |
| P1 | 643 | P1643 | ODMA OUTPUT 3 CIRCUIT FAULT | Извините, перевода пока нет |
| P1 | 644 | P1644 | ODMA OUTPUT 4 CIRCUIT FAULT | Извините, перевода пока нет |
| P1 | 645 | P1645 | ODMA OUTPUT 5 CIRCUIT FAULT | Извините, перевода пока нет |
| P1 | 646 | P1646 | ODMA OUTPUT 6 CIRCUIT FAULT | Извините, перевода пока нет |
| P1 | 647 | P1647 | ODMA OUTPUT 7 CIRCUIT FAULT | Извините, перевода пока нет |
| P1 | 651 | P1651 | ODMB OUTPUT 1 CIRCUIT FAULT | Извините, перевода пока нет |
| P1 | 652 | P1652 | ODMB OUTPUT 2 CIRCUIT FAULT | Извините, перевода пока нет |
| P1 | 653 | P1653 | ODMB OUTPUT 3 CIRCUIT FAULT | Извините, перевода пока нет |
| P1 | 654 | P1654 | ODMB OUTPUT 4 CIRCUIT FAULT | Извините, перевода пока нет |
| P1 | 655 | P1655 | ODMB OUTPUT 5 CIRCUIT FAULT | Извините, перевода пока нет |
| P1 | 656 | P1656 | ODMB OUTPUT 6 CIRCUIT FAULT | Извините, перевода пока нет |
| P1 | 657 | P1657 | ODMB OUTPUT 7 CIRCUIT FAULT | Извините, перевода пока нет |
| P1 | 661 | P1661 | ODMC OUTPUT 1 CIRCUIT FAULT | Извините, перевода пока нет |
| P1 | 662 | P1662 | ODMC OUTPUT 2 CIRCUIT FAULT | Извините, перевода пока нет |
| P1 | 663 | P1663 | ODMC OUTPUT 3 CIRCUIT FAULT | Извините, перевода пока нет |
| P1 | 664 | P1664 | ODMC OUTPUT 4 CIRCUIT FAULT | Извините, перевода пока нет |
| P1 | 665 | P1665 | ODMC OUTPUT 5 CIRCUIT FAULT | Извините, перевода пока нет |
| P1 | 666 | P1666 | ODMC OUTPUT 6 CIRCUIT FAULT | Извините, перевода пока нет |
| P1 | 667 | P1667 | ODMC OUTPUT 7 CIRCUIT FAULT | Извините, перевода пока нет |
| P1 | 671 | P1671 | ODMD OUTPUT 1 CIRCUIT FAULT | Извините, перевода пока нет |
| P1 | 672 | P1672 | ODMD OUTPUT 2 CIRCUIT FAULT | Извините, перевода пока нет |
| P1 | 673 | P1673 | ODMD OUTPUT 3 CIRCUIT FAULT | Извините, перевода пока нет |
| P1 | 674 | P1674 | ODMD OUTPUT 4 CIRCUIT FAULT | Извините, перевода пока нет |
| P1 | 675 | P1675 | ODMD OUTPUT 5 CIRCUIT FAULT | Извините, перевода пока нет |
| P1 | 676 | P1676 | ODMD OUTPUT 6 CIRCUIT FAULT | Извините, перевода пока нет |
| P1 | 677 | P1677 | ODMD OUTPUT 7 CIRCUIT FAULT | Извините, перевода пока нет |
| P1 | 801 | P1801 | SELECT SWITCH PERFORM FAULT (HMD) | Переключатель режима работы неисправен |
| P1 | 810 | P1810 | PSS MANIFOLD MALFUNCTION | «PSS» трубопровод неисправен |
| P1 | 811 | P1811 | MAX ADAPT & LONG SHIFT (HMD) | Извините, перевода пока нет |
| P1 | 812 | P1812 | TRANS (HMD) HOT | Трансмиссия перегрета |
| P1 | 814 | P1814 | TORQUE CONVERTER OVER STRESSED | Сцепление перегружено (ударная нагрузка) |
| P1 | 860 | P1860 | TCC PWM SOLENOID CIRCUIT (HMD) | Извините, перевода пока нет |
| P1 | 864 | P1864 | TCC SOLENOID CIRCUIT (HMD) | Извините, перевода пока нет |
| P1 | 870 | P1870 | TRANSM COMPONENT SUPPING (HMD) | Извините, перевода пока нет |
| P1 | 871 | P1871 | GEAR RATIO UNDEFINED | Передача не определена |
| P1 | 886 | P1886 | 3 TO 2 SOLENOID CIRCUIT MALFUNCTION | Цепь соленоида переключения с 3-ей на 2-ю передачи неисправна |
| P1 | 889 | P1889 | 3RD CLUTCH SWITCH PRESS SWITCH (HMD) | Извините, перевода пока нет |
| B0 | 100 | B0100 | DRIVER AIR BAG CIRCUIT MALFUNCTION | Цепь надувной подушки безопасности водителя неисправна |
| B0 | 101 | B0101 | DRIVER AIR BAG CIRCUIT RANGE/PERF | Сигнал цепи надувной подушки выходит за доп. диапазон |
| B0 | 102 | B0102 | DRIVER AIR BAG CIRCUIT LOW INPUT | Сигнал цепи надувной подушки всегда в низком положении |
| B0 | 103 | B0103 | DRIVER AIR BAG CIRCUIT HIGH INPUT | Сигнал цепи надувной подушки всегда в высоком положении |
| B0 | 105 | B0105 | PASSENGER AIR BAG CIRCUIT MALFUNCTION | Цепь надувной подушки безопасности пассажира неисправна |
| B0 | 106 | B0106 | PASSENGER AIR BAG CIRCUIT RANGE/PERF | Сигнал цепи надувной подушки выходит за доп. диапазон |
| B0 | 107 | B0107 | PASSENGER AIR BAG CIRCUIT LOW INPUT | Сигнал цепи надувной подушки всегда в низком положении |
| B0 | 108 | B0108 | PASSENGER AIR BAG CIRCUIT HIGH INPUT | Сигнал цепи надувной подушки всегда в высоком положении |
| B0 | 110 | B0110 | DRVR-SIDE AIR BAG CIRCUIT MALFUNCTION | Цепь надувной боковой подушки без. водителя неисправна |
| B0 | 111 | B0111 | DRVR-SIDE AIR BAG CIRCUIT RANGE/PERF | Сигнал цепи надувной подушки выходит за доп. диапазон |
| B0 | 112 | B0112 | DRVR-SIDE AIR BAG CIRCUIT LOW INPUT | Сигнал цепи надувной подушки всегда в низком положении |
| B0 | 113 | B0113 | DRVR-SIDE AIR BAG CIRCUIT HIGH INPUT | Сигнал цепи надувной подушки всегда в высоком положении |
| B0 | 115 | B0115 | PSNGR-SIDE AIR BAG CIRCUIT MALFUNCTION | Цепь надувной боковой подушки без. пассажира неисправна |
| B0 | 116 | B0116 | PSNGR-SIDE AIR BAG CIRCUIT RANGE/PERF | Сигнал цепи надувной подушки выходит за доп. диапазон |
| B0 | 117 | B0117 | PSNGR-SIDE AIR BAG CIRCUIT LOW INPUT | Сигнал цепи надувной подушки всегда в низком положении |
| B0 | 118 | B0118 | PSNGR-SIDE AIR BAG CIRCUIT HIGH INPUT | Сигнал цепи надувной подушки всегда в высоком положении |
| B0 | 120 | B0120 | SEATBELT #1 SW MON. CIRCUIT MALFUNCTION | Защелка ремня безопасности №1 неисправна |
| B0 | 121 | B0121 | SEATBELT #1 SW MON. CIRCUIT RANGE/PERF | Защелка ремня безопасности №1 работает медленно |
| B0 | 122 | B0122 | SEATBELT #1 SW MON. CIRCUIT LOW INPUT | Защелка ремня безопасности №1 имеет низкий вход |
| B0 | 123 | B0123 | SEATBELT #1 SW MON. CIRCUIT HIGH INPUT | Защелка ремня безопасности №1 имеет высокий вход |
| B0 | 125 | B0125 | SEATBELT #2 SW MON. CIRCUIT MALFUNCTION | Защелка ремня безопасности №2 неисправна |
| B0 | 126 | B0126 | SEATBELT #2 SW MON. CIRCUIT RANGE/PERF | Защелка ремня безопасности №2 работает медленно |
| B0 | 127 | B0127 | SEATBELT #2 SW MON. CIRCUIT LOW INPUT | Защелка ремня безопасности №2 имеет низкий вход |
| B0 | 128 | B0128 | SEATBELT #2 SW MON. CIRCUIT HIGH INPUT | Защелка ремня безопасности №2 имеет высокий вход |
| B0 | 130 | B0130 | SEATBELT #1 RETRACT CIRCUIT MALFUNCTION | Механизм натяжения ремня безопасности №1 неисправен |
| B0 | 131 | B0131 | SEATBELT #1 RETRACT CIRCUIT RANGE/PERF | Механизм натяжения ремня безопасности №1 работает медленно |
| B0 | 132 | B0132 | SEATBELT #1 RETRACT CIRCUIT LOW INPUT | Механизм натяжения ремня безопасности №1 имеет низкий вход |
| B0 | 133 | B0133 | SEATBELT #1 RETRACT CIRCUIT HIGH INPUT | Механизм натяжения ремня безопасности №1 имеет высокий вход |
| B0 | 135 | B0135 | SEATBELT #2 RETRACT CIRCUIT MALFUNCTION | Механизм натяжения ремня безопасности №2 неисправен |
| B0 | 136 | B0136 | SEATBELT #2 RETRACT CIRCUIT RANGE/PERF | Механизм натяжения ремня безопасности №2 работает медленно |
| B0 | 137 | B0137 | SEATBELT #2 RETRACT CIRCUIT LOW INPUT | Механизм натяжения ремня безопасности №2 имеет низкий вход |
| B0 | 138 | B0138 | SEATBELT #2 RETRACT CIRCUIT HIGH INPUT | Механизм натяжения ремня безопасности №2 имеет высокий вход |
| B0 | 300 | B0300 | COOLING FAN #1 CIRCUIT MALFUNCTION | Цепь вентилятора охлаждения №1 не работает |
| B0 | 301 | B0301 | COOLING FAN #1 CIRCUIT RANGE/PERF | Цепь вентилятора охлаждения №1 работает медленно |
| B0 | 302 | B0302 | COOLING FAN #1 CIRCUIT LOW INPUT | Цепь вентилятора охлаждения №1 имеет низкий сигнал |
| B0 | 303 | B0303 | COOLING FAN #1 CIRCUIT HIGH INPUT | Цепь вентилятора охлаждения №1 имеет высокий сигнал |
| B0 | 305 | B0305 | COOLING FAN #2 CIRCUIT MALFUNCTION | Цепь вентилятора охлаждения №2 не работает |
| B0 | 306 | B0306 | COOLING FAN #2 CIRCUIT RANGE/PERF | Цепь вентилятора охлаждения №2 работает медленно |
| B0 | 307 | B0307 | COOLING FAN #2 CIRCUIT LOW INPUT | Цепь вентилятора охлаждения №2 имеет низкий сигнал |
| B0 | 308 | B0308 | COOLING FAN #2 CIRCUIT HIGH INPUT | Цепь вентилятора охлаждения №2 имеет высокий сигнал |
| B0 | 310 | B0310 | A/C CLUTCH CIRCUIT MALFUNCTION | Цепь включения кондиционера неисправна |
| B0 | 311 | B0311 | A/C CLUTCH CIRCUIT RANGE/PERF | Цепь включения кондиционера работает медленно |
| B0 | 312 | B0312 | A/C CLUTCH CIRCUIT LOW INPUT | Цепь включения кондиционера имеет низкий сигнал |
| B0 | 313 | B0313 | A/C CLUTCH CIRCUIT HIGH INPUT | Цепь включения кондиционера имеет высокий сигнал |
| B0 | 315 | B0315 | A/C PRESSURE #1 CIRCUIT MALFUNCTION | Цепь компрессора кондиционера №1 неисправна |
| B0 | 316 | B0316 | A/C PRESSURE #1 CIRCUIT RANGE/PERF | Цепь компрессора кондиционера №1 работает медленно |
| B0 | 317 | B0317 | A/C PRESSURE #1 CIRCUIT LOW INPUT | Цепь компрессора кондиционера №1 имеет низкий сигнал |
| B0 | 318 | B0318 | A/C PRESSURE #1 CIRCUIT HIGH INPUT | Цепь компрессора кондиционера №1 имеет высокий сигнал |
| B0 | 320 | B0320 | A/C PRESSURE #2 CIRCUIT MALFUNCTION | Цепь компрессора кондиционера №2 неисправна |
| B0 | 321 | B0321 | A/C PRESSURE #2 CIRCUIT RANGE/PERF | Цепь компрессора кондиционера №2 работает медленно |
| B0 | 322 | B0322 | A/C PRESSURE #2 CIRCUIT LOW INPUT | Цепь компрессора кондиционера №2 имеет низкий сигнал |
| B0 | 323 | B0323 | A/C PRESSURE #2 CIRCUIT HIGH INPUT | Цепь компрессора кондиционера №2 имеет высокий сигнал |
| B0 | 325 | B0325 | A/C PRESS REF (SIG) CIRCUIT MALFUNCTION | Извините, перевода пока нет |
| B0 | 326 | B0326 | A/C PRESS REF (SIG) CIRCUIT RANGE/PERF | Извините, перевода пока нет |
| B0 | 327 | B0327 | A/C PRESS REF (SIG) CIRCUIT LOW INPUT | Извините, перевода пока нет |
| B0 | 328 | B0328 | A/C PRESS REF (SIG) CIRCUIT HIGH INPUT | Извините, перевода пока нет |
| B0 | 330 | B0330 | OUTSIDE AIR TEMP CIRCUIT MALFUNCTION | Цепь датчика температуры внешнего воздуха неисправна |
| B0 | 331 | B0331 | OUTSIDE AIR TEMP CIRCUIT RANGE/PERF | Цепь датчика температуры работает медленно |
| B0 | 332 | B0332 | OUTSIDE AIR TEMP CIRCUIT LOW INPUT | Цепь датчика температуры имеет низкий сигнал |
| B0 | 333 | B0333 | OUTSIDE AIR TEMP CIRCUIT HIGH INPUT | Цепь датчика температуры имеет высокий сигнал |
| B0 | 335 | B0335 | IN AIR TEMP SENS #1 CIRCUIT MALFUNCTION | Цепь датчика температуры внутреннего воздуха №1 неисправ. |
| B0 | 336 | B0336 | IN AIR TEMP SENS #1 CIRCUIT RANGE/PERF | Цепь датчика температуры №1 работает медленно |
| B0 | 337 | B0337 | IN AIR TEMP SENS #1 CIRCUIT LOW INPUT | Цепь датчика температуры №1 имеет низкий сигнал |
| B0 | 338 | B0338 | IN AIR TEMP SENS #1 CIRCUIT HIGH INPUT | Цепь датчика температуры №1 имеет высокий сигнал |
| B0 | 340 | B0340 | IN AIR TEMP SENS #2 CIRCUIT MALFUNCTION | Цепь датчика температуры внутреннего воздуха №2 неисправ. |
| B0 | 341 | B0341 | IN AIR TEMP SENS #2 CIRCUIT RANGE/PERF | Цепь датчика температуры №2 работает медленно |
| B0 | 342 | B0342 | IN AIR TEMP SENS #2 CIRCUIT LOW INPUT | Цепь датчика температуры №2 имеет низкий сигнал |
| B0 | 343 | B0343 | IN AIR TEMP SENS #2 CIRCUIT HIGH INPUT | Цепь датчика температуры №2 имеет высокий сигнал |
| B0 | 345 | B0345 | SOLAR LOAD SENSOR 1 CIRCUIT MALFUNCTION | Цепь датчика освещенности (солнечных батарей) №1 неиспр. |
| B0 | 346 | B0346 | SOLAR LOAD SENSOR 1 CIRCUIT RANGE/PERF | Цепь датчика освещенности №1 работает медленно |
| B0 | 347 | B0347 | SOLAR LOAD SENSOR 1 CIRCUIT LOW INPUT | Цепь датчика освещенности №1 имеет низкий сигнал |
| B0 | 348 | B0348 | SOLAR LOAD SENSOR 1 CIRCUIT HIGH INPUT | Цепь датчика освещенности №1 имеет высокий сигнал |
| B0 | 350 | B0350 | SOLAR LOAD SENSOR 2 CIRCUIT MALFUNCTION | Цепь датчика освещенности (солнечных батарей) №2 неиспр. |
| B0 | 351 | B0351 | SOLAR LOAD SENSOR 2 CIRCUIT RANGE/PERF | Цепь датчика освещенности №2 работает медленно |
| B0 | 352 | B0352 | SOLAR LOAD SENSOR 2 CIRCUIT LOW INPUT | Цепь датчика освещенности №2 имеет низкий сигнал |
| B0 | 353 | B0353 | SOLAR LOAD SENSOR 2 CIRCUIT HIGH INPUT | Цепь датчика освещенности №2 имеет высокий сигнал |
| B0 | 355 | B0355 | BLOWER MTR #1 SPEED CIRCUIT MALFUNCTION | Цепь управления скоростью вентилятора №1 неисправна |
| B0 | 356 | B0356 | BLOWER MTR #1 SPEED CIRCUIT RANGE/PERF | Цепь управления вентилятора №1 работает медленно |
| B0 | 357 | B0357 | BLOWER MTR #1 SPEED CIRCUIT LOW INPUT | Цепь управления вентилятора №1 имеет низкий сигнал |
| B0 | 358 | B0358 | BLOWER MTR #1 SPEED CIRCUIT HIGH INPUT | Цепь управления вентилятора №1 имеет высокий сигнал |
| B0 | 360 | B0360 | BLOWER MTR #1 POWER CIRCUIT MALFUNCTION | Цепь питания вентилятора №1 неисправна |
| B0 | 361 | B0361 | BLOWER MTR #1 POWER CIRCUIT RANGE/PERF | Цепь питания вентилятора №1 выходит за доп. диапазон |
| B0 | 362 | B0362 | BLOWER MTR #1 POWER CIRCUIT LOW INPUT | Цепь питания вентилятора №1 имеет низкий сигнал |
| B0 | 363 | B0363 | BLOWER MTR #1 POWER CIRCUIT HIGH INPUT | Цепь питания вентилятора №1 имеет высокий сигнал |
| B0 | 365 | B0365 | BLOWER MTR #1 GND CIRCUIT MALFUNCTION | Цепь заземления вентилятора №1 неисправна |
| B0 | 366 | B0366 | BLOWER MTR #1 GND CIRCUIT RANGE/PERF | Цепь заземления вентилятора №1 выходит за доп. диапазон |
| B0 | 367 | B0367 | BLOWER MTR #1 GND CIRCUIT LOW INPUT | Цепь заземления вентилятора №1 имеет низкий сигнал |
| B0 | 368 | B0368 | BLOWER MTR #1 GND CIRCUIT HIGH INPUT | Цепь заземления вентилятора №1 имеет высокий сигнал |
| B0 | 370 | B0370 | A/C HIGH SIDE TEMP SENSOR MALFUNCTION | Датчик температуры высшей точки кондиционера неисправен |
| B0 | 371 | B0371 | A/C HIGH SIDE TEMP SENSOR RANGE/PERF | Сигнал датчика температуры выходит за допустимый диапазон |
| B0 | 372 | B0372 | A/C HIGH SIDE TEMP SENSOR LOW INPUT | Сигнал датчика температуры имеет низкий уровень |
| B0 | 373 | B0373 | A/C HIGH SIDE TEMP SENSOR HIGH INPUT | Сигнал датчика температуры имеет высокий уровень |
| B0 | 375 | B0375 | A/C EVAP INLET TEMP SENSOR MALFUNCTION | Датчик температуры на входе вент. кондиц. неисправен |
| B0 | 376 | B0376 | A/C EVAP INLET TEMP SENSOR RANGE/PERF | Сигнал датчика температуры выходит за допустимый диапазон |
| B0 | 377 | B0377 | A/C EVAP INLET TEMP SENSOR LOW INPUT | Сигнал датчика температуры имеет низкий уровень |
| B0 | 378 | B0378 | A/C EVAP INLET TEMP SENSOR HIGH INPUT | Сигнал датчика температуры имеет высокий уровень |
| B0 | 380 | B0380 | A/C REFRIGERANT UNDERPRESSURE | Давление хладагента кондиционера недостаточно |
| B0 | 381 | B0381 | A/C REFRIGERANT OVERPRESSURE | Давление хладагента кондиционера избыточно |
| B0 | 400 | B0400 | AIR FLOW CONTROL #1 DEFROST MALFUNCTION | Упр. воздушным потоком размораживателя №1 неисправно |
| B0 | 401 | B0401 | AIR FLOW CONTROL #1 DEFROST RANGE/PERF | Упр. размораживателя №1 работает медленно |
| B0 | 402 | B0402 | AIR FLOW CONTROL #1 DEFROST LOW INPUT | Упр. размораживателя №1 имеет низкий сигнал |
| B0 | 403 | B0403 | AIR FLOW CONTROL #1 DEFROST HIGH INPUT | Упр. размораживателя №1 имеет высокий сигнал |
| B0 | 405 | B0405 | AIR FLOW CONTROL #2 HEATER MALFUNCTION | Упр. воздушным потоком нагревателя №2 неисправно |
| B0 | 406 | B0406 | AIR FLOW CONTROL #2 HEATER RANGE/PERF | Упр. нагревателя №2 работает медленно |
| B0 | 407 | B0407 | AIR FLOW CONTROL #2 HEATER LOW INPUT | Упр. нагревателя №2 имеет низкий сигнал |
| B0 | 408 | B0408 | AIR FLOW CONTROL #2 HEATER HIGH INPUT | Упр. нагревателя №2 имеет высокий сигнал |
| B0 | 410 | B0410 | AIR FLOW CONTROL #3 BLEND MALFUNCTION | Упр. воздушным потоком смесителя №3 неисправно |
| B0 | 411 | B0411 | AIR FLOW CONTROL #3 BLEND RANGE/PERF | Упр. смесителя №3 работает медленно |
| B0 | 412 | B0412 | AIR FLOW CONTROL #3 BLEND LOW INPUT | Упр. смесителя №3 имеет низкий сигнал |
| B0 | 413 | B0413 | AIR FLOW CONTROL #3 BLEND HIGH INPUT | Упр. смесителя №3 имеет высокий сигнал |
| B0 | 415 | B0415 | AIR FLOW CONTROL #4 VENT MALFUNCTION | Упр. воздушным потоком вентиляции №4 неисправно |
| B0 | 416 | B0416 | AIR FLOW CONTROL #4 VENT RANGE/PERF | Упр. вентиляции №4 работает медленно |
| B0 | 417 | B0417 | AIR FLOW CONTROL #4 VENT LOW INPUT | Упр. вентиляции №4 имеет низкий сигнал |
| B0 | 418 | B0418 | AIR FLOW CONTROL #4 VENT HIGH INPUT | Упр. вентиляции №4 имеет высокий сигнал |
| B0 | 420 | B0420 | AIR FLOW CONTROL #5 A/C MALFUNCTION | Упр. воздушным потоком кондиционирования №5 неисправно |
| B0 | 421 | B0421 | AIR FLOW CONTROL #5 A/C RANGE/PERF | Упр. кондиционирования №5 работает медленно |
| B0 | 422 | B0422 | AIR FLOW CONTROL #5 A/C LOW INPUT | Упр. кондиционирования №5 имеет низкий сигнал |
| B0 | 423 | B0423 | AIR FLOW CONTROL #5 A/C HIGH INPUT | Упр. кондиционирования №5 имеет высокий сигнал |
| B0 | 425 | B0425 | AIR FLOW CONTROL #6 RECIRC MALFUNCTION | Упр. воздушным потоком рециркуляции №6 неисправно |
| B0 | 426 | B0426 | AIR FLOW CONTROL #6 RECIRC RANGE/PERF | Упр. рециркуляции №6 работает медленно |
| B0 | 427 | B0427 | AIR FLOW CONTROL #6 RECIRC LOW INPUT | Упр. рециркуляции №6 имеет низкий сигнал |
| B0 | 428 | B0428 | AIR FLOW CONTROL #6 RECIRC HIGH INPUT | Упр. рециркуляции №6 имеет высокий сигнал |
| B0 | 430 | B0430 | REAR DEFROST CIRCUIT MALFUNCTION | Цепь размораживателя заднего стекла неисправна |
| B0 | 431 | B0431 | REAR DEFROST CIRCUIT RANGE/PERF | Цепь размораживателя заднего стекла работает медленно |
| B0 | 432 | B0432 | REAR DEFROST CIRCUIT LOW INPUT | Цепь размораживателя заднего стекла имеет низкий сигнал |
| B0 | 433 | B0433 | REAR DEFROST CIRCUIT HIGH INPUT | Цепь размораживателя заднего стекла имеет высокий сигнал |
| B0 | 435 | B0435 | A/C REQUEST CIRCUIT MALFUNCTION | Цепь запроса включения кондиционера неисправна |
| B0 | 436 | B0436 | A/C REQUEST CIRCUIT RANGE/PERF | Цепь запроса включения кондиционера работает медленно |
| B0 | 437 | B0437 | A/C REQUEST CIRCUIT LOW INPUT | Цепь запроса включения кондиционера имеет низкий сигнал |
| B0 | 438 | B0438 | A/C REQUEST CIRCUIT HIGH INPUT | Цепь запроса включения кондиционера |
| B0 | 440 | B0440 | CONTROL HEAD #1 FEEDBACK MALFUNCTION | Извините, перевода пока нет |
| B0 | 441 | B0441 | CONTROL HEAD #1 FEEDBACK RANGE/PERF | Извините, перевода пока нет |
| B0 | 442 | B0442 | CONTROL HEAD #1 FEEDBACK LOW INPUT | Извините, перевода пока нет |
| B0 | 443 | B0443 | CONTROL HEAD #1 FEEDBACK HIGH INPUT | Извините, перевода пока нет |
| B0 | 445 | B0445 | CONTROL HEAD #2 FEEDBACK MALFUNCTION | Извините, перевода пока нет |
| B0 | 446 | B0446 | CONTROL HEAD #2 FEEDBACK RANGE/PERF | Извините, перевода пока нет |
| B0 | 447 | B0447 | CONTROL HEAD #2 FEEDBACK LOW INPUT | Извините, перевода пока нет |
| B0 | 448 | B0448 | CONTROL HEAD #2 FEEDBACK HIGH INPUT | Извините, перевода пока нет |
| B0 | 500 | B0500 | RH TURN SIGNAL CIRCUIT MALFUNCTION | Цепь правого указателя поворота неисправна |
| B0 | 501 | B0501 | RH TURN SIGNAL CIRCUIT RANGE/PERF | Цепь правого указателя поворота работает медленно |
| B0 | 502 | B0502 | RH TURN SIGNAL CIRCUIT LOW INPUT | Цепь правого указателя поворота имеет низкий сигнал |
| B0 | 503 | B0503 | RH TURN SIGNAL CIRCUIT HIGH INPUT | Цепь правого указателя поворота имеет высокий сигнал |
| B0 | 505 | B0505 | LH TURN SIGNAL CIRCUIT MALFUNCTION | Цепь левого указателя поворота неисправна |
| B0 | 506 | B0506 | LH TURN SIGNAL CIRCUIT RANGE/PERF | Цепь левого указателя поворота работает медленно |
| B0 | 507 | B0507 | LH TURN SIGNAL CIRCUIT LOW INPUT | Цепь левого указателя поворота имеет низкий сигнал |
| B0 | 508 | B0508 | LH TURN SIGNAL CIRCUIT HIGH INPUT | Цепь левого указателя поворота имеет высокий сигнал |
| B0 | 510 | B0510 | HEADLAMP INDICATORS CIRCUIT MALFUNCTION | Цепь индикатора головного освещения неисправна |
| B0 | 511 | B0511 | HEADLAMP INDICATORS CIRCUIT RANGE/PERF | Цепь индикатора головного освещения работает медленно |
| B0 | 512 | B0512 | HEADLAMP INDICATORS CIRCUIT LOW INPUT | Цепь индикатора головного освещения имеет низкий сигнал |
| B0 | 513 | B0513 | HEADLAMP INDICATORS CIRCUIT HIGH INPUT | Цепь индикатора головного освещения имеет высокий сигнал |
| B0 | 515 | B0515 | SPEEDOMETER CIRCUIT MALFUNCTION | Цепь спидометра неисправна |
| B0 | 516 | B0516 | SPEEDOMETER CIRCUIT RANGE/PERF | Цепь спидометра работает медленно |
| B0 | 517 | B0517 | SPEEDOMETER CIRCUIT LOW INPUT | Цепь спидометра имеет низкий сигнал |
| B0 | 518 | B0518 | SPEEDOMETER CIRCUIT HIGH INPUT | Цепь спидометра имеет высокий сигнал |
| B0 | 520 | B0520 | TACHOMETER CIRCUIT MALFUNCTION | Цепь тахометра неисправна |
| B0 | 521 | B0521 | TACHOMETER CIRCUIT RANGE/PERF | Цепь тахометра работает медленно |
| B0 | 522 | B0522 | TACHOMETER CIRCUIT LOW INPUT | Цепь тахометра имеет низкий сигнал |
| B0 | 523 | B0523 | TACHOMETER CIRCUIT HIGH INPUT | Цепь тахометра имеет высокий сигнал |
| B0 | 525 | B0525 | TEMPERATURE GAUGES CIRCUIT MALFUNCTION | Цепь измерителей температуры неисправна |
| B0 | 526 | B0526 | TEMPERATURE GAUGES CIRCUIT RANGE/PERF | Цепь измерителей температуры работает медленно |
| B0 | 527 | B0527 | TEMPERATURE GAUGES CIRCUIT LOW INPUT | Цепь измерителей температуры имеет низкий сигнал |
| B0 | 528 | B0528 | TEMPERATURE GAUGES CIRCUIT HIGH INPUT | Цепь измерителей температуры имеет высокий сигнал |
| B0 | 530 | B0530 | FUEL LEVEL GAUGE CIRCUIT MALFUNCTION | Цепь измерителя уровня топлива неисправна |
| B0 | 531 | B0531 | FUEL LEVEL GAUGE CIRCUIT RANGE/PERF | Цепь измерителя уровня топлива работает медленно |
| B0 | 532 | B0532 | FUEL LEVEL GAUGE CIRCUIT LOW INPUT | Цепь измерителя уровня топлива имеет низкий сигнал |
| B0 | 533 | B0533 | FUEL LEVEL GAUGE CIRCUIT HIGH INPUT | Цепь измерителя уровня топлива имеет высокий сигнал |
| B0 | 535 | B0535 | TURBO/SUPER BOOST GAUGE MALFUNCTION | Измеритель турбо/супер наддува неисправен |
| B0 | 536 | B0536 | TURBO/SUPER BOOST GAUGE RANGE/PERF | Измеритель турбо/супер наддува работает медленно |
| B0 | 537 | B0537 | TURBO/SUPER BOOST GAUGE LOW INPUT | Измеритель турбо/супер наддува имеет низкий сигнал |
| B0 | 538 | B0538 | TURBO/SUPER BOOST GAUGE HIGH INPUT | Измеритель турбо/супер наддува имеет высокий сигнал |
| B0 | 540 | B0540 | FASTEN SEATBELT INDICATOR MALFUNCTION | Индикатор защелкивания ремня безопасности неисправен |
| B0 | 541 | B0541 | FASTEN SEATBELT INDICATOR RANGE/PERF | Индикатор защелкивания ремня безопасности работает медленно |
| B0 | 542 | B0542 | FASTEN SEATBELT INDICATOR LOW INPUT | Индикатор защелкивания ремня безопасности имеет низкий сигнал |
| B0 | 543 | B0543 | FASTEN SEATBELT INDICATOR HIGH INPUT | Индикатор защелкивания ремня безопасности имеет выс. сигнал |
| B0 | 545 | B0545 | DOOR AJAR #1 INDICATOR MALFUNCTION | Индикатор приоткрытой двери №1 неисправен |
| B0 | 546 | B0546 | DOOR AJAR #1 INDICATOR RANGE/PERF | Индикатор приоткрытой двери №1 работает медленно |
| B0 | 547 | B0547 | DOOR AJAR #1 INDICATOR LOW INPUT | Индикатор приоткрытой двери №1 имеет низкий сигнал |
| B0 | 548 | B0548 | DOOR AJAR #1 INDICATOR HIGH INPUT | Индикатор приоткрытой двери №1 имеет высокий сигнал |
| B0 | 550 | B0550 | DOOR AJAR #2 INDICATOR MALFUNCTION | Индикатор приоткрытой двери №2 неисправен |
| B0 | 551 | B0551 | DOOR AJAR #2 INDICATOR RANGE/PERF | Индикатор приоткрытой двери №2 работает медленно |
| B0 | 552 | B0552 | DOOR AJAR #2 INDICATOR LOW INPUT | Индикатор приоткрытой двери №2 имеет низкий сигнал |
| B0 | 553 | B0553 | DOOR AJAR #2 INDICATOR HIGH INPUT | Индикатор приоткрытой двери №2 имеет высокий сигнал |
| B0 | 555 | B0555 | BRAKE INDICATOR CIRCUIT MALFUNCTION | Цепь индикатора торможения неисправна |
| B0 | 556 | B0556 | BRAKE INDICATOR CIRCUIT RANGE/PERF | Цепь индикатора торможения работает медленно |
| B0 | 557 | B0557 | BRAKE INDICATOR CIRCUIT LOW INPUT | Цепь индикатора торможения имеет низкий сигнал |
| B0 | 558 | B0558 | BRAKE INDICATOR CIRCUIT HIGH INPUT | Цепь индикатора торможения имеет высокий сигнал |
| B0 | 560 | B0560 | AIR BAG LAMP #1 CIRCUIT MALFUNCTION | Цепь лампы воздушной подушки №1 неисправна |
| B0 | 561 | B0561 | AIR BAG LAMP #1 CIRCUIT RANGE/PERF | Цепь лампы воздушной подушки №1 работает медленно |
| B0 | 562 | B0562 | AIR BAG LAMP #1 CIRCUIT LOW INPUT | Цепь лампы воздушной подушки №1 имеет низкий сигнал |
| B0 | 563 | B0563 | AIR BAG LAMP #1 CIRCUIT HIGH INPUT | Цепь лампы воздушной подушки №1 имеет высокий сигнал |
| B0 | 565 | B0565 | SECURITY OP INFO CIRCUIT MALFUNCTION | Цепь информации о секретных опциях неисправна |
| B0 | 566 | B0566 | SECURITY OP INFO CIRCUIT RANGE/PERF | Цепь информации о секретных опциях работает медленно |
| B0 | 567 | B0567 | SECURITY OP INFO CIRCUIT LOW INPUT | Цепь информации о секретных опциях имеет низкий сигнал |
| B0 | 568 | B0568 | SECURITY OP INFO CIRCUIT HIGH INPUT | Цепь информации о секретных опциях имеет высокий сигнал |
| B0 | 600 | B0600 | OPTION CONFIG ERROR | Конфигурация опций ошибочна |
| B0 | 601 | B0601 | KAM RESET | Сброс «КАМ» датчика |
| B0 | 602 | B0602 | OSC WATCHDOG COP MALFUNCTION | Генератор, управляющий системой «WATCHDOG», неисправен |
| B0 | 603 | B0603 | EEPROM WRITE ERROR | Ошибка записи в постоянное запоминающее устройство (ПЗУ) |
| B0 | 604 | B0604 | EEPROM CALIBRATION ERROR | Ошибка ПЗУ калибровок |
| B0 | 605 | B0605 | EEPROM CHECKSUM ERROR | Ошибка контрольной суммы ПЗУ |
| B0 | 606 | B0606 | RAM MALFUNCTION | Оперативное запоминающее устройство неисправно |
| B0 | 607 | B0607 | INTERNAL ERROR | Внутренняя ошибка |
| B0 | 608 | B0608 | INITIALIZATION ERROR | Ошибка инициализации |
| B0 | 800 | B0800 | DEVICE POWER #1 CIRCUIT MALFUNCTION | Цепь блока питания №1 неисправна |
| B0 | 801 | B0801 | DEVICE POWER #1 CIRCUIT RANGE/PERF | Сигнал цепи блока питания №1 выходит за допустимые пределы |
| B0 | 802 | B0802 | DEVICE POWER #1 CIRCUIT LOW INPUT | Сигнал цепи блока питания №1 всегда низкого уровня |
| B0 | 803 | B0803 | DEVICE POWER #1 CIRCUIT HIGH INPUT | Сигнал цепи блока питания №1 всегда высокого уровня |
| B0 | 805 | B0805 | DEVICE POWER #2 CIRCUIT MALFUNCTION | Цепь блока питания №2 неисправна |
| B0 | 806 | B0806 | DEVICE POWER #2 CIRCUIT RANGE/PERF | Сигнал цепи блока питания №2 выходит за допустимые пределы |
| B0 | 807 | B0807 | DEVICE POWER #2 CIRCUIT LOW INPUT | Сигнал цепи блока питания №2 всегда низкого уровня |
| B0 | 808 | B0808 | DEVICE POWER #2 CIRCUIT HIGH INPUT | Сигнал цепи блока питания №2 всегда высокого уровня |
| B0 | 810 | B0810 | DEVICE POWER #3 CIRCUIT MALFUNCTION | Цепь блока питания №3 неисправна |
| B0 | 811 | B0811 | DEVICE POWER #3 CIRCUIT RANGE/PERF | Сигнал цепи блока питания №3 выходит за допустимые пределы |
| B0 | 812 | B0812 | DEVICE POWER #3 CIRCUIT LOW INPUT | Сигнал цепи блока питания №3 всегда низкого уровня |
| B0 | 813 | B0813 | DEVICE POWER #3 CIRCUIT HIGH INPUT | Сигнал цепи блока питания №3 всегда высокого уровня |
| B0 | 815 | B0815 | DEVICE GROUND #1 CIRCUIT MALFUNCTION | Цепь заземления устройств №1 неисправна |
| B0 | 816 | B0816 | DEVICE GROUND #1 CIRCUIT RANGE/PERF | Сигнал цепи заземления №1 выходит за допустимые пределы |
| B0 | 817 | B0817 | DEVICE GROUND #1 CIRCUIT LOW INPUT | Сигнал цепи заземления №1 всегда низкого уровня |
| B0 | 818 | B0818 | DEVICE GROUND #1 CIRCUIT HIGH INPUT | Сигнал цепи заземления №1 всегда высокого уровня |
| B0 | 820 | B0820 | DEVICE GROUND #2 CIRCUIT MALFUNCTION | Цепь заземления устройств №2 неисправна |
| B0 | 821 | B0821 | DEVICE GROUND #2 CIRCUIT RANGE/PERF | Сигнал цепи заземления №2 выходит за допустимые пределы |
| B0 | 822 | B0822 | DEVICE GROUND #2 CIRCUIT LOW INPUT | Сигнал цепи заземления №2 всегда низкого уровня |
| B0 | 823 | B0823 | DEVICE GROUND #2 CIRCUIT HIGH INPUT | Сигнал цепи заземления №2 всегда высокого уровня |
| B0 | 825 | B0825 | DEVICE GROUND #3 CIRCUIT MALFUNCTION | Цепь заземления устройств №3 неисправна |
| B0 | 826 | B0826 | DEVICE GROUND #3 CIRCUIT RANGE/PERF | Сигнал цепи заземления №3 выходит за допустимые пределы |
| B0 | 827 | B0827 | DEVICE GROUND #3 CIRCUIT LOW INPUT | Сигнал цепи заземления №3 всегда низкого уровня |
| B0 | 828 | B0828 | DEVICE GROUND #3 CIRCUIT HIGH INPUT | Сигнал цепи заземления №3 всегда высокого уровня |
| B0 | 830 | B0830 | IGNITION 0 CIRCUIT MALFUNCTION | Цепь зажигания 0 неисправна |
| B0 | 831 | B0831 | IGNITION 0 CIRCUIT RANGE/PERF | Цепь зажигания 0 работает медленно |
| B0 | 832 | B0832 | IGNITION 0 CIRCUIT LOW INPUT | Цепь зажигания 0 имеет низкий уровень |
| B0 | 833 | B0833 | IGNITION 0 CIRCUIT HIGH INPUT | Цепь зажигания 0 имеет высокий уровень |
| B0 | 835 | B0835 | IGNITION 1 CIRCUIT MALFUNCTION | Цепь зажигания 1 неисправна |
| B0 | 836 | B0836 | IGNITION 1 CIRCUIT RANGE/PERF | Цепь зажигания 1 работает медленно |
| B0 | 837 | B0837 | IGNITION 1 CIRCUIT LOW INPUT | Цепь зажигания 1 имеет низкий уровень |
| B0 | 838 | B0838 | IGNITION 1 CIRCUIT HIGH INPUT | Цепь зажигания 1 имеет высокий уровень |
| B0 | 840 | B0840 | IGNITION 3 CIRCUIT MALFUNCTION | Цепь зажигания 3 неисправна |
| B0 | 841 | B0841 | IGNITION 3 CIRCUIT RANGE/PERF | Цепь зажигания 3 работает медленно |
| B0 | 842 | B0842 | IGNITION 3 CIRCUIT LOW INPUT | Цепь зажигания 3 имеет низкий уровень |
| B0 | 843 | B0843 | IGNITION 3 CIRCUIT HIGH | Цепь зажигания 3 имеет высокий уровень |
| B0 | 845 | B0845 | INPUT DEVICE 5 VOLT REF CIRCUIT MALFUNCTION | 5-и вольтовый блок питания неисправен |
| B0 | 846 | B0846 | DEVICE 5 VOLT REF CIRCUIT RANGE/PERF | Сигнал 5-и вольтового блока питания выходит из допустимого диапазона |
| B0 | 847 | B0847 | DEVICE 5 VOLT REF CIRCUIT LOW INPUT | Сигнал 5-и вольтового блока питания всегда низкого уровня |
| B0 | 848 | B0848 | DEVICE 5 VOLT REF CIRCUIT HIGH INPUT | Сигнал 5-и вольтового блока питания всегда высокого уровня |
| B0 | 850 | B0850 | (CLEAN)BATTERY CIRCUIT MALFUNCTION | (Чистая) Цепь аккумуляторной батареи неисправна |
| B0 | 851 | B0851 | (CLEAN)BATTERY CIRCUIT RANGE/PERF | (Чистая) Цепь аккумуляторной батареи работает плохо |
| B0 | 852 | B0852 | (CLEAN)BATTERY CIRCUIT LOW INPUT | (Чистая) Цепь аккумуляторной батареи имеет низкий уровень |
| B0 | 853 | B0853 | (CLEAN)BATTERY CIRCUIT HIGH INPUT | (Чистая) Цепь аккумуляторной батареи имеет высокий уровень |
| B0 | 855 | B0855 | (DIRTY)BATTERY CIRCUIT MALFUNCTION | (Грязная) Цепь аккумуляторной батареи неисправна |
| B0 | 856 | B0856 | (DIRTY)BATTERY CIRCUIT RANGE/PERF | (Грязная) Цепь аккумуляторной батареи работает плохо |
| B0 | 857 | B0857 | (DIRTY)BATTERY CIRCUIT LOW INPUT | (Грязная) Цепь аккумуляторной батареи имеет низкий уровень |
| B0 | 858 | B0858 | (DIRTY)BATTERY CIRCUIT HIGH INPUT | (Грязная) Цепь аккумуляторной батареи имеет высокий уровень |
| B0 | 860 | B0860 | SYSTEM VOLTAGE HIGH | Высокое напряжение питания системы |
| B0 | 856 | B0856 | SYSTEM VOLTAGE LOW | Низкое напряжение питания системы |
| C0 | 200 | C0200 | RF WHEEL SPD SENS CIRCUIT MALFUNCTION | Цепь датчика скорости правого переднего колеса неисправна |
| C0 | 201 | C0201 | RF WHEEL SPD SENS CIRCUIT RANGE/PERF | Цепь датчика правого переднего колеса работает плохо |
| C0 | 202 | C0202 | RF WHEEL SPD SENS CIRCUIT LOW INPUT | Цепь датчика правого переднего колеса всегда в низком уровне |
| C0 | 203 | C0203 | RF WHEEL SPD SENS CIRCUIT HIGH INPUT | Цепь датчика правого переднего колеса всегда в высок. уровне |
| C0 | 205 | C0205 | LF WHEEL SPD SENS CIRCUIT MALFUNCTION | Цепь датчика скорости левого переднего колеса неисправна |
| C0 | 206 | C0206 | LF WHEEL SPD SENS CIRCUIT RANGE/PERF | Цепь датчика левого переднего колеса работает плохо |
| C0 | 207 | C0207 | LF WHEEL SPD SENS CIRCUIT LOW INPUT | Цепь датчика левого переднего колеса всегда в низком уровне |
| C0 | 208 | C0208 | LF WHEEL SPD SENS CIRCUIT HIGH INPUT | Цепь датчика левого переднего колеса всегда в высок. уровне |
| C0 | 210 | C0210 | RR WHEEL SPD SENS CIRCUIT MALFUNCTION | Цепь датчика скорости правого заднего колеса неисправна |
| C0 | 211 | C0211 | RR WHEEL SPD SENS CIRCUIT RANGE/PERF | Цепь датчика правого заднего колеса работает плохо |
| C0 | 212 | C0212 | RR WHEEL SPD SENS CIRCUIT LOW INPUT | Цепь датчика правого заднего колеса всегда в низком уровне |
| C0 | 213 | C0213 | RR WHEEL SPD SENS CIRCUIT HIGH INPUT | Цепь датчика правого заднего колеса всегда в высок. уровне |
| C0 | 215 | C0215 | LR WHEEL SPD SENS CIRCUIT MALFUNCTION | Цепь датчика скорости левого заднего колеса неисправна |
| C0 | 216 | C0216 | LR WHEEL SPD SENS CIRCUIT RANGE/PERF | Цепь датчика левого заднего колеса работает плохо |
| C0 | 217 | C0217 | LR WHEEL SPD SENS CIRCUIT LOW INPUT | Цепь датчика левого заднего колеса всегда в низком уровне |
| C0 | 218 | C0218 | LR WHEEL SPD SENS CIRCUIT HIGH INPUT | Цепь датчика левого заднего колеса всегда в высок. уровне |
| C0 | 220 | C0220 | REAR WHEEL SPD SENS CIRCUIT MALFUNCTION | Цепь датчика скорости заднего колеса неисправна |
| C0 | 221 | C0221 | REAR WHEEL SPD SENS CIRCUIT RANGE/PERF | Цепь датчика заднего колеса работает плохо |
| C0 | 222 | C0222 | REAR WHEEL SPD SENS CIRCUIT LOW INPUT | Цепь датчика заднего колеса всегда в низком уровне |
| C0 | 223 | C0223 | REAR WHEEL SPD SENS CIRCUIT HIGH INPUT | Цепь датчика заднего колеса всегда в высок. уровне |
| C0 | 225 | C0225 | WHEEL SPD SENS FREQUENCY ERROR | Частота датчика скорости колеса ошибочна |
| C0 | 226 | C0226 | RF ABS SOL/MTR #1 CIRCUIT MALFUNCTION | Цепь соленоида/прив. №1 АБС прав. пер. колеса неисправна |
| C0 | 227 | C0227 | RF ABS SOL/MTR #1 CIRCUIT RANGE/PERF | Цепь соленоида/прив. №1 АБС прав. пер. колеса раб. медленно |
| C0 | 228 | C0228 | RF ABS SOL/MTR #1 CIRCUIT LOW INPUT | Цепь соленоида/прив. №1 АБС прав.пер.колеса в низком уровне |
| C0 | 229 | C0229 | RF ABS SOL/MTR #1 CIRCUIT HIGH INPUT | Цепь соленоида/прив. №1 АБС прав.пер.колеса в высок. уровне |
| C0 | 231 | C0231 | RF ABS SOL/MTR #2 CIRCUIT MALFUNCTION | Цепь соленоида/прив. №2 АБС прав. пер. колеса неисправна |
| C0 | 232 | C0232 | RF ABS SOL/MTR #2 CIRCUIT RANGE/PERF | Цепь соленоида/прив. №2 АБС прав. пер. колеса раб. медленно |
| C0 | 233 | C0233 | RF ABS SOL/MTR #2 CIRCUIT LOW INPUT | Цепь соленоида/прив. №2 АБС прав.пер.колеса в низком уровне |
| C0 | 234 | C0234 | RF ABS SOL/MTR #2 CIRCUIT HIGH INPUT | Цепь соленоида/прив. №2 АБС прав.пер.колеса в высок. уровне |
| C0 | 236 | C0236 | LF ABS SOL/MTR #1 CIRCUIT MALFUNCTION | Цепь соленоида/прив. №1 АБС лев. пер. колеса неисправна |
| C0 | 237 | C0237 | LF ABS SOL/MTR #1 CIRCUIT RANGE/PERF | Цепь соленоида/прив. №1 АБС лев. пер. колеса раб. медленно |
| C0 | 238 | C0238 | LF ABS SOL/MTR #1 CIRCUIT LOW INPUT | Цепь соленоида/прив. №1 АБС лев.пер.колеса в низком уровне |
| C0 | 239 | C0239 | LF ABS SOL/MTR #1 CIRCUIT HIGH INPUT | Цепь соленоида/прив. №1 АБС лев.пер.колеса в высок. уровне |
| C0 | 241 | C0241 | LF ABS SOL/MTR #2 CIRCUIT MALFUNCTION | Цепь соленоида/прив. №2 АБС лев. пер. колеса неисправна |
| C0 | 242 | C0242 | LF ABS SOL/MTR #2 CIRCUIT RANGE/PERF | Цепь соленоида/прив. №2 АБС лев. пер. колеса раб. медленно |
| C0 | 243 | C0243 | LF ABS SOL/MTR #2 CIRCUIT LOW INPUT | Цепь соленоида/прив. №2 АБС лев.пер.колеса в низком уровне |
| C0 | 244 | C0244 | LF ABS SOL/MTR #2 CIRCUIT HIGH INPUT | Цепь соленоида/прив. №2 АБС лев.пер.колеса в высок. уровне |
| C0 | 246 | C0246 | RR ABS SOL/MTR #1 CIRCUIT MALFUNCTION | Цепь соленоида/прив. №1 АБС прав. зад. колеса неисправна |
| C0 | 247 | C0247 | RR ABS SOL/MTR #1 CIRCUIT RANGE/PERF | Цепь соленоида/прив. №1 АБС прав. зад. колеса раб. медленно |
| C0 | 248 | C0248 | RR ABS SOL/MTR #1 CIRCUIT LOW INPUT | Цепь соленоида/прив. №1 АБС прав.зад.колеса в низком уровне |
| C0 | 249 | C0249 | RR ABS SOL/MTR #1 CIRCUIT HIGH INPUT | Цепь соленоида/прив. №1 АБС прав.зад.колеса в высок. уровне |
| C0 | 251 | C0251 | RR ABS SOL/MTR #2 CIRCUIT MALFUNCTION | Цепь соленоида/прив. №2 АБС прав. зад. колеса неисправна |
| C0 | 252 | C0252 | RR ABS SOL/MTR #2 CIRCUIT RANGE/PERF | Цепь соленоида/прив. №2 АБС прав. зад. колеса раб. медленно |
| C0 | 253 | C0253 | RR ABS SOL/MTR #2 CIRCUIT LOW INPUT | Цепь соленоида/прив. №2 АБС прав.зад.колеса в низком уровне |
| C0 | 254 | C0254 | RR ABS SOL/MTR #2 CIRCUIT HIGH INPUT | Цепь соленоида/прив. №2 АБС прав.зад. колеса в высок. уровне |
| C0 | 256 | C0256 | LR ABS SOL/MTR #1 CIRCUIT MALFUNCTION | Цепь соленоида/прив. №1 АБС лев. зад. колеса неисправна |
| C0 | 257 | C0257 | LR ABS SOL/MTR #1 CIRCUIT RANGE/PERF | Цепь соленоида/прив. №1 АБС лев. зад. колеса раб. медленно |
| C0 | 258 | C0258 | LR ABS SOL/MTR #1 CIRCUIT LOW INPUT | Цепь соленоида/прив. №1 АБС лев.зад.колеса в низком уровне |
| C0 | 259 | C0259 | LR ABS SOL/MTR #1 CIRCUIT HIGH INPUT | Цепь соленоида/прив. №1 АБС лев.зад.колеса в высок. уровне |
| C0 | 261 | C0261 | RR ABS SOL/MTR #2 CIRCUIT MALFUNCTION | Цепь соленоида/прив. №2 АБС прав. зад. колеса неисправна |
| C0 | 262 | C0262 | RR ABS SOL/MTR #2 CIRCUIT RANGE/PERF | Цепь соленоида/прив. №2 АБС прав. зад. колеса раб. медленно |
| C0 | 263 | C0263 | RR ABS SOL/MTR #2 CIRCUIT LOW INPUT | Цепь соленоида/прив. №2 АБС прав.зад.колеса в низком уровне |
| C0 | 264 | C0264 | RR ABS SOL/MTR #2 CIRCUIT HIGH INPUT | Цепь соленоида/прив. №2 АБС прав.зад. колеса в высок. уровне |
| C0 | 266 | C0266 | PUMP MOTOR CIRCUIT MALFUNCTION | Цепь двигателя насоса неисправна |
| C0 | 267 | C0267 | PUMP MOTOR CIRCUIT RANGE/PERF | Цепь двигателя насоса работает не правильно |
| C0 | 268 | C0268 | PUMP MOTOR CIRCUIT LOW INPUT | Цепь двигателя насоса всегда в низком уровне |
| C0 | 269 | C0269 | PUMP MOTOR CIRCUIT HIGH INPUT | Цепь двигателя насоса |
| C0 | 271 | C0271 | PUMP MOTOR RELAY CIRCUIT MALFUNCTION | Цепь реле двигателя насоса неисправна |
| C0 | 272 | C0272 | PUMP MOTOR RELAY CIRCUIT RANGE/PERF | Цепь реле двигателя насоса работает не правильно |
| C0 | 273 | C0273 | PUMP MOTOR RELAY CIRCUIT LOW INPUT | Цепь реле двигателя насоса всегда в низком уровне |
| C0 | 274 | C0274 | PUMP MOTOR RELAY CIRCUIT HIGH INPUT | Цепь реле двигателя насоса всегда высоком уровне |
| C0 | 276 | C0276 | VALVE RELAY CIRCUIT MALFUNCTION | Цепь реле клапана неисправна |
| C0 | 277 | C0277 | VALVE RELAY CIRCUIT RANGE/PERF | Цепь реле клапана работает не правильно |
| C0 | 278 | C0278 | VALVE RELAY CIRCUIT LOW INPUT | Цепь реле клапана всегда в низком уровне |
| C0 | 279 | C0279 | VALVE RELAY CIRCUIT HIGH INPUT | Цепь реле клапана всегда высоком уровне |
| C0 | 300 | C0300 | RF TCS SOUMTR #1 CIRCUIT MALFUNCTION | Цепь соленоида/прив. №1 «TCS» прав. пер. колеса неисправна |
| C0 | 301 | C0301 | RF TCS SOL/MTR #1 CIRCUIT RANGE/PERF | Цепь соленоида/прив. №1 «TCS» прав. пер. колеса раб. медленно |
| C0 | 302 | C0302 | RF TCS SOL/MTR #1 CIRCUIT LOW INPUT | Цепь соленоида/прив. №1 «TCS» прав.пер.колеса в низком уровне |
| C0 | 303 | C0303 | RF TCS SOUMTR #1 CIRCUIT HIGH INPUT | Цепь соленоида/прив. №1 «TCS» прав.пер.колеса в высок. уровне |
| C0 | 305 | C0305 | RF TCS SOUMTR #2 CIRCUIT MALFUNCTION | Цепь соленоида/прив. №2 «TCS» прав. пер. колеса неисправна |
| C0 | 306 | C0306 | RF TCS SOL/MTR #2 CIRCUIT RANGE/PERF | Цепь соленоида/прив. №2 «TCS» прав. пер. колеса раб. медленно |
| C0 | 307 | C0307 | RF TCS SOL/MTR #2 CIRCUIT LOW INPUT | Цепь соленоида/прив. №2 «TCS» прав.пер.колеса в низком уровне |
| C0 | 308 | C0308 | RF TCS SOL/MTR #2 CIRCUIT HIGH INPUT | Цепь соленоида/прив. №2 «TCS» прав.пер.колеса в высок. уровне |
| C0 | 310 | C0310 | LF TCS SOL/MTR #1 CIRCUIT MALFUNCTION | Цепь соленоида/прив. №1 «TCS» лев. пер. колеса неисправна |
| C0 | 311 | C0311 | LF TCS SOL/MTR #1 CIRCUIT RANGE/PERF | Цепь соленоида/прив. №1 «TCS» лев. пер. колеса раб. медленно |
| C0 | 312 | C0312 | LF TCS SOL/MTR #1 CIRCUIT LOW INPUT | Цепь соленоида/прив. №1 «TCS» лев.пер.колеса в низком уровне |
| C0 | 313 | C0313 | LF TCS SOL/MTR #1 CIRCUIT HIGH INPUT | Цепь соленоида/прив. №1 «TCS» лев.пер.колеса в высок. уровне |
| C0 | 315 | C0315 | LF TCS SOL/MTR #2 CIRCUIT MALFUNCTION | Цепь соленоида/прив. №2 «TCS» лев. пер. колеса неисправна |
| C0 | 316 | C0316 | LF TCS SOL/MTR #2 CIRCUIT RANGE/PERF | Цепь соленоида/прив. №2 «TCS» лев. пер. колеса раб. медленно |
| C0 | 317 | C0317 | LF TCS SOL/MTR #2 CIRCUIT LOW INPUT | Цепь соленоида/прив. №2 «TCS» лев.пер.колеса в низком уровне |
| C0 | 318 | C0318 | LF TCS SOL/MTR #2 CIRCUIT HIGH INPUT | Цепь соленоида/прив. №2 «TCS» лев.пер.колеса в высок. уровне |
| C0 | 320 | C0320 | RR TCS SOL/MTR #1 CIRCUIT MALFUNCTION | Цепь соленоида/прив. №1 «TCS» прав. зад. колеса неисправна |
| C0 | 321 | C0321 | RR TCS SOL/MTR #1 CIRCUIT RANGE/PERF | Цепь соленоида/прив. №1 «TCS» прав. зад. колеса раб. медленно |
| C0 | 322 | C0322 | RR TCS SOL/MTR #1 CIRCUIT LOW INPUT | Цепь соленоида/прив. №1 «TCS» прав.зад.колеса в низком уровне |
| C0 | 323 | C0323 | RR TCS SOL/MTR #1 CIRCUIT HIGH INPUT | Цепь соленоида/прив. №1 «TCS» прав.зад.колеса в высок. уровне |
| C0 | 325 | C0325 | RR TCS SOL/MTR #2 CIRCUIT MALFUNCTION | Цепь соленоида/прив. №2 «TCS» прав. зад. колеса неисправна |
| C0 | 326 | C0326 | RR TCS SOL/MTR #2 CIRCUIT RANGE/PERF | Цепь соленоида/прив. №2 «TCS» прав. зад. колеса раб. медленно |
| C0 | 327 | C0327 | RR TCS SOL/MTR #2 CIRCUIT LOW INPUT | Цепь соленоида/прив. №2 «TCS» прав.зад.колеса в низком уровне |
| C0 | 328 | C0328 | RR TCS SOL/MTR #2 CIRCUIT HIGH INPUT | Цепь соленоида/прив. №2 «TCS» прав.зад. колеса в высок. уровне |
| C0 | 330 | C0330 | LR TCS SOL/MTR #1 CIRCUIT MALFUNCTION | Цепь соленоида/прив. №1 «TCS» лев. зад. колеса неисправна |
| C0 | 331 | C0331 | LR TCS SOL/MTR #1 CIRCUIT RANGE/PERF | Цепь соленоида/прив. №1 «TCS» лев. зад. колеса раб. медленно |
| C0 | 332 | C0332 | LR TCS SOL/MTR #1 CIRCUIT LOW INPUT | Цепь соленоида/прив. №1 «TCS» лев.зад.колеса в низком уровне |
| C0 | 333 | C0333 | LR TCS SOL/MTR #1 CIRCUIT HIGH INPUT | Цепь соленоида/прив. №1 «TCS» лев.зад.колеса в высок. уровне |
| C0 | 335 | C0335 | RR TCS SOL/MTR #2 CIRCUIT MALFUNCTION | Цепь соленоида/прив. №2 «TCS» прав. зад. колеса неисправна |
| C0 | 336 | C0336 | RR TCS SOL/MTR #2 CIRCUIT RANGE/PERF | Цепь соленоида/прив. №2 «TCS» прав. зад. колеса раб. медленно |
| C0 | 337 | C0337 | RR TCS SOL/MTR #2 CIRCUIT LOW INPUT | Цепь соленоида/прив. №2 «TCS» прав.зад.колеса в низком уровне |
| C0 | 338 | C0338 | RR TCS SOUMTR #2 CIRCUIT HIGH INPUT | Цепь соленоида/прив. №2 «TCS» прав.зад. колеса в высок. уровне |
| C0 | 340 | C0340 | ABS/TCS BRAKE SW. CIRCUIT MALFUNCTION | Цепь переключения систем «ABS»/»TCS» неисправна |
| C0 | 341 | C0341 | ABS/TCS BRAKE SW. CIRCUIT RANGE/PERF | Цепь переключения систем «ABS»/»TCS» работает медленно |
| C0 | 342 | C0342 | ABS/TCS BRAKE SW. CIRCUIT LOW INPUT | Цепь переключения систем «ABS»/»TCS» в низком уровне |
| C0 | 343 | C0343 | ABS/TCS BRAKE SW. CIRCUIT HIGH INPUT | Цепь переключения систем «ABS»/»TCS» в высоком уровне |
| C0 | 345 | C0345 | LOW BRAKE FLUID CIRCUIT MALFUNCTION | Цепь датчика низкого уровня тормозной жидкости неисправна |
| C0 | 346 | C0346 | LOW BRAKE FLUID CIRCUIT RANGE/PERF | Цепь датчика уровня тормозной жидкости работает не правильно |
| C0 | 347 | C0347 | LOW BRAKE FLUID CIRCUIT LOW INPUT | Цепь датчика уровня тормозной жидкости в низком уровне |
| C0 | 348 | C0348 | LOW BRAKE FLUID CIRCUIT HIGH INPUT | Цепь датчика уровня тормозной жидкости в высоком уровне |
| C0 | 350 | C0350 | REAR SOL/MTR #1 CIRCUIT MALFUNCTION | Цепь заднего соленоида/привода №1 неисправна |
| C0 | 351 | C0351 | REAR SOL/MTR #1 CIRCUIT RANGE/PERF | Цепь заднего соленоида/привода №1 работает не правильно |
| C0 | 352 | C0352 | REAR SOL/MTR #1 CIRCUIT LOW INPUT | Цепь заднего соленоида/привода №1 в низком уровне |
| C0 | 353 | C0353 | REAR SOL/MTR #1 CIRCUIT HIGH INPUT | Цепь заднего соленоида/привода №1 в высоком уровне |
| C0 | 355 | C0355 | THROTTLE REDUCT MTR CIRCUIT MALFUNCTION | Цепь мотора привода дросселя неисправна |
| C0 | 356 | C0356 | THROTTLE REDUCT MTR CIRCUIT RANGE/PERF | Цепь мотора привода дросселя работает не правильно |
| C0 | 357 | C0357 | THROTTLE REDUCT MTR CIRCUIT LOW INPUT | Цепь мотора привода дросселя в низком уровне |
| C0 | 358 | C0358 | THROTTLE REDUCT MTR CIRCUIT HIGH INPUT | Цепь мотора привода дросселя в высоком уровне |
| C0 | 360 | C0360 | SYSTEM PRESSURE CIRCUIT MALFUNCTION | Цепь систем измерения давления неисправна |
| C0 | 361 | C0361 | SYSTEM PRESSURE CIRCUIT RANGE/PERF | Цепь систем измерения давления работает не правильно |
| C0 | 362 | C0362 | SYSTEM PRESSURE CIRCUIT LOW INPUT | Цепь систем измерения давления в низком уровне |
| C0 | 363 | C0363 | SYSTEM PRESSURE CIRCUIT HIGH INPUT | Цепь систем измерения давления в высоком уровне |
| C0 | 365 | C0365 | LATERAL ACCELEROMTR CIRCUIT MALFUNCTION | Цепь измерителя бокового ускорения неисправна |
| C0 | 366 | C0366 | LATERAL ACCELEROMTR CIRCUIT RANGE/PERF | Цепь измерителя бокового ускорения работает не правильно |
| C0 | 367 | C0367 | LATERAL ACCELEROMTR CIRCUIT LOW INPUT | Цепь измерителя бокового ускорения в низком уровне |
| C0 | 368 | C0368 | LATERAL ACCELEROMTR CIRCUIT HIGH INPUT | Цепь измерителя бокового ускорения в высоком уровне |
| C0 | 370 | C0370 | YAW RATE CIRCUIT MALFUNCTION | Цепь датчика курсовой устойчивости неисправна |
| C0 | 371 | C0371 | YAW RATE CIRCUIT RANGE/PERF | Цепь датчика курсовой устойчивости работает не правильно |
| C0 | 372 | C0372 | YAW RATE CIRCUIT LOW INPUT | Цепь датчика курсовой устойчивости в низком уровне |
| C0 | 373 | C0373 | YAW RATE CIRCUIT HIGH INPUT | Цепь датчика курсовой устойчивости в высоком уровне |
| C0 | 500 | C0500 | STEEPING SOLENOID CIRCUIT MALFUNCTION | Цепь втягивающего соленоида (втягивающего реле) неисправна |
| C0 | 501 | C0501 | STEEPING SOLENOID CIRCUIT RANGE/PERF | Цепь втягивающего соленоида работает не правильно |
| C0 | 502 | C0502 | STEEPING SOLENOID CIRCUIT LOW INPUT | Цепь втягивающего соленоида в низком уровне |
| C0 | 503 | C0503 | STEEPING SOLENOID CIRCUIT HIGH INPUT | Цепь втягивающего соленоида в высоком уровне |
| C0 | 505 | C0505 | STEEPING POSITION SENSOR MALFUNCTION | Извините, перевода пока нет |
| C0 | 506 | C0506 | STEEPING POSITION SENSOR RANGE/PERF | Извините, перевода пока нет |
| C0 | 507 | C0507 | STEEPING POSITION SENSOR LOW INPUT | Извините, перевода пока нет |
| C0 | 508 | C0508 | STEEPING POSITION SENSOR HIGH INPUT | Извините, перевода пока нет |
| C0 | 510 | C0510 | STEEPING CHANGE RATE SENSOR MALFUNCTION | Извините, перевода пока нет |
| C0 | 511 | C0511 | STEEPING CHANGE RATE SENSOR RANGE/PERF | Извините, перевода пока нет |
| C0 | 512 | C0512 | STEEPING CHANGE RATE SENSOR LOW INPUT | Извините, перевода пока нет |
| C0 | 513 | C0513 | STEEPING CHANGE RATE SENSOR HIGH INPUT | Извините, перевода пока нет |
| C0 | 700 | C0700 | LF SOLENOID CIRCUIT MALFUNCTION | Цепь левого переднего соленоида неисправна |
| C0 | 701 | C0701 | LF SOLENOID CIRCUIT RANGE/PERF | Цепь левого переднего соленоида работает не правильно |
| C0 | 702 | C0702 | LF SOLENOID CIRCUIT LOW INPUT | Цепь левого переднего соленоида в низком уровне |
| C0 | 703 | C0703 | LF SOLENOID CIRCUIT HIGH INPUT | Цепь левого переднего соленоида в высоком уровне |
| C0 | 705 | C0705 | RF SOLENOID CIRCUIT MALFUNCTION | Цепь правого переднего соленоида неисправна |
| C0 | 706 | C0706 | RF SOLENOID CIRCUIT RANGE/PERF | Цепь правого переднего соленоида работает не правильно |
| C0 | 707 | C0707 | RF SOLENOID CIRCUIT LOW INPUT | Цепь правого переднего соленоида в низком уровне |
| C0 | 708 | C0708 | RF SOLENOID CIRCUIT HIGH INPUT | Цепь правого переднего соленоида в высоком уровне |
| C0 | 710 | C0710 | LR SOLENOID CIRCUIT MALFUNCTION | Цепь левого заднего соленоида неисправна |
| C0 | 711 | C0711 | LR SOLENOID CIRCUIT RANGE/PERF | Цепь левого заднего соленоида работает не правильно |
| C0 | 712 | C0712 | LR SOLENOID CIRCUIT LOW INPUT | Цепь левого заднего соленоида в низком уровне |
| C0 | 713 | C0713 | LR SOLENOID CIRCUIT HIGH INPUT | Цепь левого заднего соленоида в высоком уровне |
| C0 | 715 | C0715 | RR SOLENOID CIRCUIT MALFUNCTION | Цепь правого заднего соленоида неисправна |
| C0 | 716 | C0716 | RR SOLENOID CIRCUIT RANGE/PERF | Цепь правого заднего соленоида работает не правильно |
| C0 | 717 | C0717 | RR SOLENOID CIRCUIT LOW INPUT | Цепь правого заднего соленоида в низком уровне |
| C0 | 718 | C0718 | RR SOLENOID CIRCUIT HIGH INPUT | Цепь правого заднего соленоида в высоком уровне |
| C0 | 720 | C0720 | LF ACCELEROMTR CIRCUIT MALFUNCTION | Цепь левого переднего акселерометра неисправна |
| C0 | 721 | C0721 | LF ACCELEROMTR CIRCUIT RANGE/PERF | Цепь левого переднего акселерометра работает не правильно |
| C0 | 722 | C0722 | LF ACCELEROMTR CIRCUIT LOW INPUT | Цепь левого переднего акселерометра в низком уровне |
| C0 | 723 | C0723 | LF ACCELEROMTR CIRCUIT HIGH INPUT | Цепь левого переднего акселерометра в высоком уровне |
| C0 | 725 | C0725 | RF ACCELEROMTR CIRCUIT MALFUNCTION | Цепь правого переднего акселерометра неисправна |
| C0 | 726 | C0726 | RF ACCELEROMTR CIRCUIT RANGE/PERF | Цепь правого переднего акселерометра работает не правильно |
| C0 | 727 | C0727 | RF ACCELEROMTR CIRCUIT LOW INPUT | Цепь правого переднего акселерометра в низком уровне |
| C0 | 728 | C0728 | RF ACCELEROMTR CIRCUIT HIGH INPUT | Цепь правого переднего акселерометра в высоком уровне |
| C0 | 730 | C0730 | LR ACCELEROMTR CIRCUIT MALFUNCTION | Цепь левого заднего акселерометра неисправна |
| C0 | 731 | C0731 | LR ACCELEROMTR CIRCUIT RANGE/PERF | Цепь левого заднего акселерометра работает не правильно |
| C0 | 732 | C0732 | LR ACCELEROMTR CIRCUIT LOW INPUT | Цепь левого заднего акселерометра в низком уровне |
| C0 | 733 | C0733 | LR ACCELEROMTR CIRCUIT HIGH INPUT | Цепь левого заднего акселерометра в высоком уровне |
| C0 | 735 | C0735 | RR ACCELEROMTR CIRCUIT MALFUNCTION | Цепь правого заднего акселерометра неисправна |
| C0 | 736 | C0736 | RR ACCELEROMTR CIRCUIT RANGE/PERF | Цепь правого заднего акселерометра работает не правильно |
| C0 | 737 | C0737 | RR ACCELEROMTR CIRCUIT LOW INPUT | Цепь правого заднего акселерометра в низком уровне |
| C0 | 738 | C0738 | RR ACCELEROMTR CIRCUIT HIGH INPUT | Цепь правого заднего акселерометра в высоком уровне |
| C0 | 740 | C0740 | LF POSITION SENSOR CIRCUIT MALFUNCTION | Цепь левого переднего датчика положения неисправна |
| C0 | 741 | C0741 | LF POSITION SENSOR CIRCUIT RANGE/PERF | Цепь левого переднего датчика положения работает не правильно |
| C0 | 742 | C0742 | LF POSITION SENSOR CIRCUIT LOW INPUT | Цепь левого переднего датчика положения в низком уровне |
| C0 | 743 | C0743 | LF POSITION SENSOR CIRCUIT HIGH INPUT | Цепь левого переднего датчика положения в высоком уровне |
| C0 | 745 | C0745 | RF POSITION SENSOR CIRCUIT MALFUNCTION | Цепь правого переднего датчика положения неисправна |
| C0 | 746 | C0746 | RF POSITION SENSOR CIRCUIT RANGE/PERF | Цепь правого переднего датчика положения работает не правильно |
| C0 | 747 | C0747 | RF POSITION SENSOR CIRCUIT LOW INPUT | Цепь правого переднего датчика положения в низком уровне |
| C0 | 748 | C0748 | RF POSITION SENSOR CIRCUIT HIGH INPUT | Цепь правого переднего датчика положения в высоком уровне |
| C0 | 750 | C0750 | LR POSITION SENSOR CIRCUIT MALFUNCTION | Цепь левого заднего датчика положения неисправна |
| C0 | 751 | C0751 | LR POSITION SENSOR CIRCUIT RANGE/PERF | Цепь левого заднего датчика положения работает не правильно |
| C0 | 752 | C0752 | LR POSITION SENSOR CIRCUIT LOW INPUT | Цепь левого заднего датчика положения в низком уровне |
| C0 | 753 | C0753 | LR POSITION SENSOR CIRCUIT HIGH INPUT | Цепь левого заднего датчика положения в высоком уровне |
| C0 | 755 | C0755 | RR POSITION SENSOR CIRCUIT MALFUNCTION | Цепь правого заднего датчика положения неисправна |
| C0 | 756 | C0756 | RR POSITION SENSOR CIRCUIT RANGE/PERF | Цепь правого заднего датчика положения работает не правильно |
| C0 | 757 | C0757 | RR POSITION SENSOR CIRCUIT LOW INPUT | Цепь правого заднего датчика положения в низком уровне |
| C0 | 758 | C0758 | RR POSITION SENSOR CIRCUIT HIGH INPUT | Цепь правого заднего датчика положения в высоком уровне |